

TECHNIQUES 2RM



SECURITE ROUTIERE



AGENCE DE VOYAGE



JOURNAL DES MOTARDS

N° 97 - Mars 2026

Le contrôle technique moto : Le calvaire continue sur ce texte...

La verbalisation à outrance : L'interfile moto une verbalisation extrêmement dur

CREATION ARTISANALE



ACTU REGION



ECOLE MOTO 2RM



Le journal des motards désormais en 100 % numérique et plus écolo !

Mortalité routière 2025 comptabilise 3260 tués sur les routes de France, en hausse de +2,1%.

Le deux-roues motorisé est la seule catégorie épargnée par cette augmentation. Mieux encore : le nombre d'accidents mortels impliquant motards ou

"Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 3 260 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en 2025, contre 3 193 en 2024, soit 67 tués de plus (+2,1 %)", rapporte l'institut rattaché au ministère de l'intérieur dans son bilan provisoire. "3 513 vies perdues (en incluant l'outre-mer, NDLR), près de 18 000 blessés graves, et autant de familles brisées", commente la ministre déléguée Marie-Pierre Vedrenne, qui déplore des "drames évitables" en évoquant l'influence de l'alcool, de stupéfiants et la vitesse.

Sans parler de l'association des trois, hélas fréquente chez les jeunes conducteurs, et de la préoccupante montée en puissance des accidents liés au protoxyde d'azote.

Le nombre de blessés est également à la hausse, de +3,4%, avec 244 000 personnes blessées dont 16 600 "blessés graves" (+4%).

Journal des Motards est publié par :

6 rue Albert Le Barillier - 64600 ANGLET
Tel : 06 33 54 37 78

Directrice de la publication : Sylvie Bourdon
Rédacteur en chef : Thomas Brulin et Marion Darras
Editorialiste : Julien Bourdon et Julie Sauvage

Contact le Journal des Motards :
e-mail : contact@fmfrance.fr

Impression :
Contenu diffusé totalement en ligne depuis le 31 janvier 2020 - ISSN : 2681-7837 - créé en 2015

SOMMAIRE



EN BREF

3 - Techniques de démarrage

4 - Transmission épreuves FFM

INFORMATIONS DU MOIS

5 - Lancement l'Application Go Moto

LE COMBAT DES MOTARDS

6 - Le CT moto, un vrai calvaire !

VOYAGE MOTO L'OCCASSION

7 - Une agence de voyage à découvrir

L'ACTU EN REGION

9 - Les infos du mois dans vos régions

CREATION EN BOIS

11 - Nouvelle création en bois à découvrir avec de la gravure moto

LA MORTALITE DU 2RM

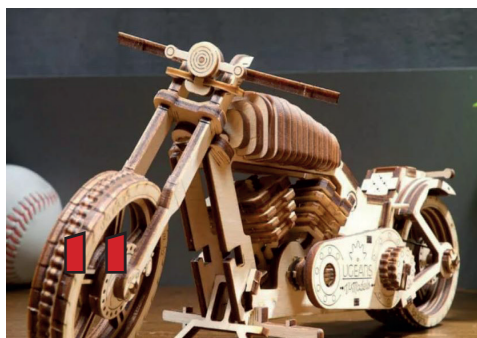
12 - La mortalité du 2RM en baisse

LES BONNES NOUVELLES

13 - Ouverture d'une école moto

NOUVEAUTE SUZUKI

16 - La verbalisation de l'interfil moto



Trajets courts répétés en moto, embouteillages et démarrages à froid bousculent la mécanique plus qu'on ne le croit. En ville, voici ce qui menace vraiment votre moteur.

Vous faites surtout des allers-retours boulot/maison de 5 km en deux-roues, quelques courses à 3 km, et basta. Vous vous dites sans doute que votre moteur de moto est tranquille, qu'il en voit moins qu'un gros rouleur autoroutier. Et pourtant. Entre petits trajets en moto, circulation urbaine, bouchons, arrêts aux feux et redémarrages en mode catapulte, la mécanique ne vit pas du tout une vie paisible. Au contraire, ce type d'usage cumule plusieurs contraintes bien connues des motoristes.

De quoi se demander si ces trajets courts répétés ne finissent pas, à la longue, par coûter cher au moteur...

Petits trajets en moto : ce que subit vraiment le moteur

Le point de départ, c'est le démarrage à froid. Quand vous appuyez sur le démarreur le matin, l'huile moteur est encore froide, plus épaisse, et n'a pas eu le temps de se répartir correctement partout. Tant que le bloc n'a pas atteint sa température de fonctionnement optimale, la lubrification reste imparfaite. Résultat : des frotte-

ments plus élevés entre les pièces mobiles, donc une usure accrue à chaque mise en route. Sur un petit trajet, typiquement en dessous d'une dizaine de kilomètres ou d'une quinzaine de minutes, le moteur n'a parfois jamais le temps d'atteindre vraiment cette zone de confort.

L'huile ne circule pas aussi bien qu'elle le devrait, certains recoins restent mal lubrifiés, et les démarrages à froid se répètent jour après jour. Plusieurs spécialistes expliquent aussi que la combustion incomplète sur ces phases courtes laisse passer du carburant et de la vapeur d'eau vers le carter. Mélangés à l'huile, ces résidus forment une sorte de boue qui s'accumule plus vite quand la moto enchaîne les trajets courts.

Cette chaleur élevée, combinée à des périodes de ralenti prolongées, accélère la dégradation de l'huile : elle s'oxyde plus vite, perd une partie de ses qualités de lubrification et de dissipation de la chaleur.



La FFM assure la retransmission des épreuves sur sa chaîne Youtube.

Toutes les catégories et courses supports couvertes sur l'ensemble des 6 épreuves

Le sport moto est toujours aussi populaire en France, que ce soit par un nombre de pratiquants qui reste élevé ou en attirant des centaines de milliers de spectateurs sur les événements sportifs.

En revanche, en termes de diffusion, la moto reste confidentielle en dehors de quelques épreuves phares telles que l'Enduropale du Touquet, les 24 Heures du Mans ou le Bol d'Or qui sont diffusés à la télévision ou des Grands Prix MotoGP et du Mondial Superbike qui nécessitent des abonnements.

Pourtant, les pilotes des championnats nationaux n'ont pas à rougir de leur talent, notamment dans le Championnat de France Superbike. Et justement, la Fédération Française de Motocyclisme a l'ambition de porter sa compétition star

sur le devant de l'affiche pour en faire une référence médiatique incontournable.

Alors que le FSBK poursuit une démarche de professionnalisation accrue, la FFM a décidé de prendre en main la diffusion et la couverture audiovisuelle de son championnat. Pour cela, la fédé s'est rapproché de Capta Prod, spécialiste de la captation mutli-caméras d'événements sportifs avec retransmission en direct.

Ainsi, chaque week-end de course, un dispositif complet de caméras viendra couvrir l'ensemble des épreuves.

Et il ne s'agira pas uniquement de la classe reine des 1000 cm³, mais bien de toutes les catégories du Championnat, y compris les plus jeunes pilotes et l'ensemble des courses d'accompagnement, soit un total de 14 courses diffusées à chaque épreuve.

C'est sur la chaîne Youtube de la Fédération que seront diffusées les courses en direct et en intégralité.

Lancement de l'Application Go Moto

Lancée en juin 2025, l'application tricolore Go Moto est en train de réussir son pari : mettre de l'ordre dans le joyeux bazar des événements deux-roues.

En seulement six mois, la plateforme a déjà séduit plus de 9 000 utilisateurs, avec une ambition affichée pour 2026 : devenir un passage obligé avant chaque sortie.

Tous ceux qui roulent à moto le savent : trouver un événement moto, un salon ou même plus simplement une balade organisée peut relever du parcours du combattant.

Entre les groupes Facebook, les forums à l'ancienne et le bouche à oreille parfois imprécis, l'information est partout et nulle part à la fois.

C'est de ce constat qu'est née Go Moto, sous l'impulsion d'Ethan Piboyeux et Léo Philip, ses deux cofondateurs.

Le concept est d'une efficacité redoutable : centraliser et géolocaliser l'ensemble des événements moto

sur une seule et même interface. Que vous cherchiez un rassemblement local à deux pas de chez vous ou un grand salon national à l'autre bout de l'Hexagone, l'application affiche tout : dates, programmes, tarifs et contacts des organisateurs.

Et les chiffres prouvent que l'attente était réelle.

En moins d'un semestre, Go Moto affiche des compteurs au vert avec plus de 9 000 téléchargements et 1 000 événements déjà répertoriés sur tout le territoire.

Entièrement gratuite pour les utilisateurs comme pour les organisateurs d'événements, l'application est disponible sur App Store et Google Play.

Une application gratuite créée par des motards pour les motards

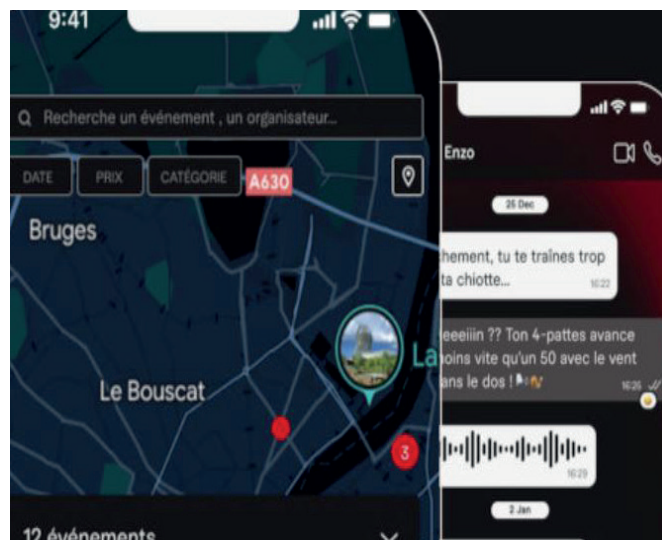
La nouvelle venue dans l'univers moto ne voyage pas seule puisqu'elle a déjà attiré l'attention de plusieurs poids lourds comme la Mutuelle des

Motards, la Fédération des Motards de France et nos confrères de la Fédération française des motards en colère, mais aussi des constructeurs comme Kawasaki ou Suzuki.

Même Liberty Rider, la référence de la sécurité connectée pour les motards, cite déjà Go Moto comme une solution incontournable.

Un bon présage pour Ethan Piboyeux, l'un des deux fondateurs : « L'engouement de ces six premiers mois nous confirme que le besoin de visibilité était immense, tant pour les motards que pour les organisateurs. »

Alors que la saison 2026 va désormais vite reprendre, Go Moto semble avoir toutes les cartes en main pour transformer l'essai et devenir le compagnon de route indispensable de ceux qui ne conçoivent pas la moto sans le partage et la rencontre.



Le contrôle technique des 2RM un vrai calvaire !

C'est dès le 1er mars 2026 que le contrôle technique des deux-roues se durcira. Et pour cause : les centres vérifieront la vitesse des cyclomoteurs avec un nouvel équipement appelé céléromètre. Alors autant être prêt car si votre scooter 50 cc dépasse les 45 km/h autorisés, ce sera la contre-visite.

Vous êtes conducteur de deux-roues ?

Vous feriez bien de noter la date du 1er mars 2026 dans votre agenda. À partir de là, tous les centres de contrôle technique agréés pour les véhicules de catégorie L1 auront un céléromètre.

Un céléromètre pour la vitesse maximale de votre deux roues L1. Ce mot ne vous dit rien ? Ce n'est ni plus ni moins qu'un appareil qui permet de mesurer la vitesse maximale d'un cyclomoteur puis de la comparer à la limite légale de 45 km/h.

L'objectif est clair : il faut en finir avec le débridage illégal des scooters et des mobilités 50 cc. Les propriétaires de cyclomoteurs trafiqués pour rouler plus

Sous peine de quoi, ce sera la contre-visite. Quand on sait que le taux de rejet tourne autour des 20 % sur les cyclomoteurs lors des premiers contrôles, cette vérification risque de faire très mal. Pour rappel, c'est le 1er juin 2025 que cette mesure était prévue. Finalement, elle fut reportée pour laisser le temps aux centres de s'équiper. Il faut dire qu'un céléromètre demande un investissement. 5 000 euros, rien que ça. Bref, un coût conséquent qui s'ajoute aux équipements déjà nécessaires depuis le contrôle technique moto en avril 2024.

Laurent Palmier, président du réseau Sécuritest, rappelle qu'il faut que les professionnels du contrôle se mobilisent collectivement. Les réseaux sont aussi appelés à rejoindre le mouvement pour garantir la pleine application du texte dès le 1er mars 2026.

Le contrôle technique des deux-roues et quadricycles porte sur 80 points répartis en 9 fonctions. Le céléromètre complète les vérifications en confirmant que les cyclomoteurs respectent bien leur vitesse maximale autorisée de 45 km/h.



Une agence qui accompagne les motards dans leurs projets de voyage

Une expérience conçue pour profiter de l'environnement et de la bonne cuisine sur deux roues.

Si vous aimez faire de la moto, ou si vous avez envie de vivre une expérience différente, Torobiker vous propose des itinéraires guidés qui partent de Valencia et qui combinent l'adrénaline de la conduite sur deux roues avec des paysages époustouflants et de la bonne nourriture.

Vous pouvez y aller avec votre propre moto, en louer une ou, si vous avez peur de conduire, y aller en tant que passager. C'est aussi simple que cela.

Les itinéraires comprennent toujours un déjeuner ou un repas typiquement valencien, ainsi que des arrêts pour profiter de l'environnement et des propositions qui vont au-delà de rouler.

Selon l'itinéraire choisi, vous pourrez visiter des lieux tels que le mirador de Garbí, les moulins à vent restaurés d'Alcublas, le réservoir de Benagéber ou même vivre des expériences complètes avec hébergement, petit-déjeuner et spectacle de flamenco inclus. Pour connaître les itinéraires,

Et que devrez-vous emporter ?

Seulement votre envie de vivre l'expérience, car si vous n'avez pas d'équipement, ils vous fourniront un casque, des gants et une veste.

De plus, les sorties sont prévues pour un maximum de dix personnes et il n'y a pas de nombre minimum de participants requis pour réserver, donc si vous en avez envie... n'hésitez pas !

La FMF 17 (Charente-Maritime) Circulation dans le cadre du CIF

Une délégation de "motards" a mis en application l'action #tagtaroute en signalant les défauts de certaines routes de La Rochelle. Autant de dangers pour les deux-roues.

Ce mercredi 21 janvier 2026, plusieurs motards de l'antenne de Charente-Maritime de la FMF (Fédération des Motards de France) se sont retrouvés dans La Rochelle pour mettre en application leur opération #tagtaroute.

Comme l'expliquent nos confrères de Sud-Ouest, à l'aide de bombes de peinture, ils ont taggué chaque nid-de-poule et chaque défaut représentant un danger pour les motards et pour

tous ceux qui circulent en deux-roues.

Interrogée par France 3 Nouvelle Aquitaine, la coordinatrice de la FMF 17 Sylvie Ménard a insisté sur l'importance de cette action en expliquant que «30% des accidents de moto sont liés à des problèmes de voirie accentués par le mauvais état de la route».

Plusieurs communes concernées

La Fédération française des motards en colère de Charente-Maritime dénonce ainsi l'état dégradé de nombreux tronçons et le manque d'entretien des axes routiers, incitant les communes à anticiper les réparations.

La FMF 84 (Vaucluse) Les ralentisseurs dans les villes du département dans le viseur...

Les motards attaquent cette ville, les ralentisseurs illégaux dans le viseur. Le sujet des ralentisseurs illégaux pourrait rebondir, avec l'action de la Fédération des motards du Vaucluse (FMF 84).

Ces derniers ont décidé de cibler la ville d'Avignon et ses dos-d'âne illégaux. Le dossier des ralentisseurs illégaux sur les routes va-t-il rebondir ?

Les motards de la Fédération des Motards de France du Vaucluse (FMF 84) sont à l'initiative d'une nouveauté intéressante dans ce cadre.

Car ils ont engagé un recours contre la Ville d'Avignon et contre la COGA (Communauté d'Agglomération du Grand Avignon).

Des recours qui visent "la mise en conformité ou la suppression des ralentisseurs non conformes au décret n°94-447 du 27 mai 1994". "Pour des raisons évidentes, il valait mieux laisser la machine judiciaire se lancer sans faire de vagues."

"Nous sommes désormais début 2026, les démarches sont engagées, et on peut enfin lever le voile." "Et la suite ? Elle arrive. Et franchement... ça s'annonce palpitant. On vous tiendra évidemment informés, étape par étape."

La FMF 27 (Eure) Lutte pour revenir à 90 km/h sur les routes départementales du département.

L'Eure rejoint le mouvement, le Gers poursuit le changement. Près de 61.000 km de routes secondaires revenus à l'ancienne limitation.

Il y a près de 6 ans, le Gouvernement avait imposé un abaissement généralisé des limitations de vitesse sur le réseau secondaire en abaissant de 90 km/h à 80 km/h la vitesse autorisée sur les routes bidirectionnelles à une voie et sans séparateur central.

La mesure avait été très mal accueillie par les conducteurs et par une partie de la classe politique, jouant notamment un rôle important dans le lancement du mouvement des gilets jaunes.

Et puis après un an de contestation, l'Exécutif annonçait laisser la possibilité à chaque département de prendre ses responsabilités et de faire marche arrière s'ils estimaient qu'une hausse de la limitation n'aurait pas d'impact négatif sur la sécurité routière.

Peu à peu, les départements ont ainsi commencé remonter la limitation sur le réseau secondaire, intégralement ou en partie, troquant les panneaux 80 km/h tout juste installés pour un retour de la signalisation 90. L

Création artisanale pour les passionnés de bois

Des idées de cadeaux pour les motards, on en croise un paquet sur internet, pas toujours du meilleur goût et souvent issues de productions asiatiques.

Mais dans les événements motos, on croise parfois des créations originales d'artisans. Et désormais, on peut les retrouver sur Secrets de Bikers. Motarde depuis quelques années, Déborah Duminy a eu l'idée de monter cette société face à ses difficultés à trouver des objets authentiques en relation avec la moto.

Elles'est alors mise en chasse de pépites en parcourant les salons, marchés, festival... Ici pas de dropshipping, ce sont des produits réalisés par une quinzaine d'artisans français et internationaux qui sont proposés à la vente sur la boutique en ligne ainsi que lors de différents salons et événements.

On retrouve un large choix de bijoux motards avec des bracelets en chaîne, des joncs mécaniques, des colliers pistons, des boucles d'oreille casque, des bagues en clé plate... qui sont réalisés par Radstrap (Nice) ou les Italiens de Rouille.

On croise également les supports de

casque moto réalisés sur bois recyclé et avec des pièces mécaniques par l'Atelierecup06, mais aussi de nombreuses décorations d'intérieur (ou pour le garage) du tableau en bois aux horloges en passant par les lampes et les miroirs.

Pour les petites attentions, une large sélection d'idées cadeaux abordables depuis le décapsuleur chaîne aux dessous de verre en passant par les couteaux multifonctions, les planches à découper gravées ou encore la trousse de voyage, certains étant même personnalisables.

Et pour plus d'originalité, on trouve même les bougies parfumées senteur essence, huile moteur ou même pneu brûlé en provenance directe du Michigan.

En plus de la boutique en ligne, Secrets de Bikers sera également présent sur plusieurs événements tout au long de l'année avec notamment la Sunday Ride Classic au Castellet, le Sou'Papes Festival d'Avignon, le Wheels and Waves de Biarritz, les Morzine Harley Days, la Hell's Week de Fréjus, le Bol d'Or ou encore le salon Moto Légende. Pour quel constructeur roulera Fabio Quartararo à partir de 2027 ?

Mortalité routière 2025 comptabilise 3260 tués sur les routes de France, en hausse de +2,1%.

Le deux-roues motorisé est la seule catégorie épargnée par cette augmentation. Mieux encore : le nombre d'accidents mortels impliquant motards ou

"Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 3 260 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en 2025, contre 3 193 en 2024, soit 67 tués de plus (+2,1 %)", rapporte l'institut rattaché au ministère de l'intérieur dans son bilan provisoire.

"3 513 vies perdues (en incluant l'outre-mer, NDLR), près de 18 000 blessés graves, et autant de familles brisées", commente la ministre déléguée Marie-Pierre Vedrenne, qui déplore des "drames évitables" en évoquant l'influence de l'alcool, de stupéfiants et la vitesse.

Sans parler de l'association des trois, hélas fréquente chez les jeunes conducteurs, et de la préoccupante montée en puissance des accidents liés au protoxyde d'azote.

Le nombre de blessés est également à la hausse, de +3,4%, avec 244 000 personnes blessées dont 16 600 "blessés graves" (+4%).

Comme chaque année, ce bilan établit un lien genré avec l'accidentologie : "77 % des tués et 75 % des blessés graves sont des hommes", calcule la Sécurité routière qui pointe du doigt la forte responsabilité masculine dans les accidents. "84 % des présumés responsables d'accidents mortels sont des hommes", principalement des automobilistes.

Certains y verront la résultante de la prudence féminine, à l'opposé de l'agressivité du mâle.

Ouverture d'une école moto

Dans le Lot, ce champion de France moto crée une école de pilotage pour la sécurité des motards

Le champion de France Christophe Overney ouvre une école de pilotage moto sur route comme sur circuit afin de sensibiliser les motards, débutants ou confirmés, à la sécurité.

Christophe Overney, multiple champion de France de rallye routier moto, vient d'ouvrir une école de moto associative, basée entre Cahors et la vallée du Célé dans le Lot, pour partager au plus grand nombre son expérience et ses conseils autour du pilotage de motos et sur la sécurité.

L'association qu'il a créée en 2022, l'ADSO (*Association pour le Développement du Sport en Occitanie*), s'est donc transformée pour devenir l'ADSO Academy, une école de moto à vocation sportive et sociale.

Christophe Overney, multiple champion de France de rallye routier

moto, vient d'ouvrir une école de moto associative, basée entre Cahors et la vallée du Célé dans le Lot, pour partager au plus grand nombre son expérience et ses conseils autour du pilotage de motos et sur la sécurité.

L'association qu'il a créée en 2022, l'ADSO (*Association pour le Développement du Sport en Occitanie*), s'est donc transformée pour devenir l'ADSO Academy, une école de moto à vocation sportive et sociale. seulement un signe de vie »



Nouveauté sur les Suzuki 2026

Le programme de ce week-end magnifique pour la grande messe moto

C'est l'un des tours de passe-passe les plus spectaculaires du marché actuel de la moto. Une même machine, strictement identique dans son architecture, vendue sous quatre marques différentes, avec des écarts de prix pouvant atteindre 2 200 € selon le pays et le logo apposé sur le réservoir...

La moto en question ? La K750, née en Chine sous le nom de Jedi K750 Pro, devenue ensuite MITT 775R en Espagne, Mash K750 en France et en Allemagne, ou encore Jawa JD 750 Racing sur d'autres marchés. Quatre identités. Une seule base technique.

Le plus ironique dans l'histoire, c'est que le style n'a rien d'asiatique au premier regard. La ligne est signée par le studio italien Marabese Design, réputé dans l'industrie moto.

Silhouette sportive, bras oscillant en aluminium, cadre alu, fourche inversée réglable, freins Brembo, ABS Bosch, pneus Michelin Road 6... sur le papier, l'ensemble est séduisant.

Le développement a même bénéficié du soutien de Suter Racing, référence bien connue pour ses projets Moto2. Autrement dit : ce n'est pas une moto "au rabais". C'est une moto globalisée.

Sous le carénage, on retrouve un bicylindre parallèle de 730 cc développant 75 ou 82 chevaux, selon le marché et la marque. Des versions bridées A2 sont également proposées.

Mais au-delà des chiffres moteurs, un détail intrigue : 217 kg tous pleins faits. Pour une moto de 82 chevaux, le poids est conséquent. Comparée aux concurrentes japonaises ou européennes, elle affiche un surpoids évident.

Côté électronique, en revanche, c'est plus classique : pas de modes de conduite avancés, pas d'antipatinage sophistiqué, pas de shifter, boîte 6 rapports traditionnelle. On est loin des standards premium actuels.

C'est avec le prix que l'affaire devient fascinante. Selon le pays et la marque, la même moto peut coûter : environ 5 600 €, 6 900 €, ou près de 7 700 €. Soit jusqu'à 2 200 € d'écart pour une machine quasi identique. Même châssis. Même moteur. Même base industrielle. Seul le logo change.

Ce qui surprend le plus n'est pas la pratique elle-même. Le rebadging existe depuis longtemps. Mais son ampleur et sa transparence. tégique.

Il prend le départ de l'Enduro

Malgré le vol de ça moto il prend le départ de l'Enduropale 2026

Malgré le vol de sa moto, la solidarité permet à ce jeune pilote de prendre le départ de l'Enduropale

Arthur Fontaine participera bien pour la deuxième fois à l'Enduropale. Le 18 janvier 2026, le cambriolage de l'entreprise familiale avait réduit son rêve et ses efforts à néant.

Sans moto, sans équipement à un mois du départ, un miracle était nécessaire. Il s'est produit et le jeune homme est fou de joie.

Souvent les bonnes nouvelles succèdent aux mauvaises. Mi-janvier 2026, Arthur Fontaine s'est fait voler sa moto et tout son équipement, casque, combinaison et bottes compris.

Un drame pour le jeune homme qui préparait depuis longtemps sa participation à l'Enduropale 2026.

Un prêt inattendu

À la veille de la course, il est fier d'annoncer qu'il sera bien au départ,

grâce à un bel élan de solidarité.

Immédiatement après le cambriolage de l'entreprise familiale, la sœur d'Arthur avait lancé une cagnotte en ligne pour l'aider.

Très vite, Arthur raconte avoir "*cherché des solutions, tenté de racheter des équipements, une moto...*".

Sauf qu'une moto neuve avec l'équipement est un gros budget, plus de 10 000 euros.

Mais son histoire a été partagée aussi sur les réseaux sociaux par la communauté des motards et des sportifs et notamment par le pilote automobile Valentin Simonet.

"Il m'a envoyé un mail et aidé à entrer en contact avec Honda", se souvient Arthur.

La délivrance est donc arrivée par mail. "*Honda France m'a fait une proposition avec la team Honda SR pour me prêter une moto*", se réjouit le jeune sportif.

Les verbalisations de l'interfil

Une mauvaise blague pour les usagers des 2RM, la véritable sanction

Procès-verbaux de contravention qui ne mentionnent qu'une "circulation irrégulière en inter-files" ou qui entraînent d'un seul coup le retrait de 9 points (au lieu de 8, grand maximum) : la FMF met deux modèles de lettres de contestation à disposition des usagers de deux ou trois roues motorisés qui seraient - effectivement - abusés.

Car "le procès-verbal doit préciser les circonstances de nature à caractériser l'infraction, sans quoi le conducteur/motard est classiquement relaxé (renvoyé des fins de la poursuite) par la juridiction de proximité", signale Mathias Houssin, auteur d'un récent article sur le site de la FMF et, accessoirement, maître de conférences en droit privé à l'Ecole de droit de la Sorbonne (Université Paris 1).

Selon cet expert, "pour que le motard soit en mesure de comprendre l'infraction qui lui est reprochée, mais aussi pour qu'il puisse exercer son droit à se défendre devant un tribunal, et pour qu'en dernier lieu le tribunal soit mis en situation de contrôler la légalité du procès-verbal de contravention, il est nécessaire que ce dernier précise les circonstances de réalisation de l'infraction".

Mais que me reprochez-vous au juste, Mr l'agent ?

Circulation non interrompues sur toutes les voies, route limitée à moins de 70 km/h, absence de terre-plein central séparant les deux chaussées...

Sur la dizaine de conditions qui encadrent la CIF, quel point exact n'a pas été respecté par le motard ou le scootériste ?

Que lui reprochent concrètement les forces de l'ordre ?

L'officier ou agent de police "devrait préciser laquelle (ou lesquelles) des conditions de l'article R. 412-11-3 du code de la route n'a pas été constatée. Sans cela, la contestation du PV est envisageable et la FMF, propose deux modèles", signale la fédération française des motards en circulation-inter-files !

"Quant aux procès-verbaux de contravention qui retirent plus de 8 points sur le permis de conduire, ils sont atteints d'une irrégularité pour violation de l'article L. 223-2 du code de la route", rappelle à toutes fins utiles la fédération, précisant qu'un retrait de points ne peut dépasser la moitié du nombre maximal de points d'un permis (6 sur 12 maxi), sauf dans le cas où plusieurs infractions sont commises simultanément : les retraits se cumulent alors dans la limite des deux tiers du nombre maximal de points