

24h
MOTOS®

16 - 19
AVRIL 2026



DOSSIER DE PRESSE



LE MAOS

DOSSIER DE PRESSE · 2026

SOMMAIRE



LE MOT DES OFFICIELS



UNE PASSION TOUJOURS PLUS VIVE

Les 24 Heures Motos ouvrent une nouvelle fois la grande saison d'endurance sur le circuit Bugatti. Cette 49^e édition s'annonce exceptionnelle à bien des égards, avec une grille incroyable composée de 60 machines, ce qui témoigne de l'attractivité et de la vitalité de l'épreuve. Pilotes, équipes et constructeurs répondent présents, confirmant la place unique qu'occupe Le Mans dans le cœur du sport motocycliste international.

Année après année, cette course incarne ce qui fait la grandeur de l'endurance : l'exigence, la stratégie, la performance collective et la capacité à repousser les limites, de jour comme de nuit. Pendant 24 heures, la mécanique et les pilotes ne font qu'un, unis dans un même défi où chaque relais, chaque décision et chaque détail peuvent faire basculer le destin.

L'édition 2026 s'inscrit également dans une dynamique nouvelle pour le Championnat du Monde FIM d'Endurance. À la suite de la décision de Warner Bros. Discovery Sports et à la demande du président de la FIM, Jorge Viegas, PHA, l'Automobile Club de l'Ouest, Suzuka Mobility Land et les Éditions Larivière ont uni leurs forces et leurs expertises pour assurer ensemble le rôle de promoteur du championnat EWC. Cette alliance ouvre une nouvelle étape, portée par une ambition claire : développer, structurer et renforcer durablement le rayonnement de la discipline.

Je tiens à saluer l'engagement de l'ensemble des acteurs qui rendent cette épreuve possible : les équipes sportives, les bénévoles, les officiels, les forces de sécurité, les services de secours, ainsi que nos partenaires institutionnels et privés. Leur professionnalisme et leur passion sont les piliers de cette grande aventure humaine et sportive.

Enfin, je souhaite remercier chaleureusement vous, spectateurs et passionnés. Votre fidélité, votre enthousiasme et votre énergie font des 24 Heures Motos bien plus qu'une course : un rendez-vous incontournable, une fête, une émotion partagée.

Je vous souhaite à toutes et à tous une magnifique 49^{ème} édition des 24 Heures Motos.

Pierre Fillon.



LE MOT DES OFFICIELS



À l'aube des 24 Heures Motos 2026, le Championnat du monde d'endurance FIM EWC s'apprête à ouvrir une nouvelle ère. Discipline historique du sport moto, mêlant performance, stratégie et fiabilité depuis 1960, l'EWC demeure un pilier du calendrier international avec ses quatre classiques, dont la manche mancelle qui ouvre traditionnellement la saison.

Cette année marque surtout l'arrivée d'un nouveau promoteur : Endurance Moto Promoter (EMP), né d'une alliance entre les quatre organisateurs des épreuves du championnat et MOTUL. L'objectif est clair : moderniser l'image de l'endurance moto, renforcer sa visibilité à l'échelle mondiale et accompagner son développement.

Le championnat peut déjà s'appuyer sur une communauté engagée de près de 650 000 fans sur les réseaux sociaux, ainsi que sur une diffusion télévisée internationale assurée par Warner Bros. Discovery, un levier majeur pour accroître sa notoriété.

Après plusieurs années sous l'égide de Warner Bros. Discovery en tant que promoteur, cette transition stratégique doit insuffler une nouvelle dynamique au championnat, tout en préservant l'ADN unique de l'endurance moto : des courses longues, exigeantes et spectaculaires.

Le Mans, théâtre mythique du sport mécanique, sera ainsi le point de départ de cette nouvelle page de l'histoire du FIM EWC.

Merci à l'ACO et à toutes ses équipes, ainsi qu'à la FIM, pour leur engagement dans l'organisation des 24 Heures Motos et du championnat. Pensons également aux commissaires de piste, au personnel médical et aux nombreux bénévoles qui contribuent au succès de l'événement.

Remercions enfin les fidèles partenaires du FIM EWC et saluons l'arrivée de nouveaux sponsors qui accompagneront le championnat dans cette nouvelle phase de développement.

LE MOT DES OFFICIELS



Depuis plus de dix ans, les 24 Heures Motos marquent le coup d'envoi du Championnat du Monde d'Endurance FIM (EWC). La saison 2026 débutera avec la 49ème édition de cette course légendaire, qui se déroulera du 16 au 19 avril sur le célèbre circuit Bugatti du Mans, en France.

Cette saison verra le passage de la promotion du championnat à une nouvelle organisation : Endurance Moto Promoter (EMP). La diffusion internationale restera assurée par Warner Bros. Discovery Sports (WBD) et ses successeurs.

Avec une participation record de soixante équipes au départ de la manche d'ouverture, le championnat 2026 offrira un total de soixante-quatre heures de compétition réparties sur quatre manches : les 24 Heures Motos suivies des 8 Heures Spa Motos sur le circuit de Spa-Francorchamps en Belgique début juin, et des Coca-Cola 8 Heures de Suzuka au Japon début juillet. Le championnat se conclura par le Bol d'Or, la course décisive de 24 heures sur le circuit Paul Ricard en France à la mi-septembre.

À la veille de ce qui s'annonce déjà comme une nouvelle saison réussie, la FIM tient à remercier chaleureusement l'Automobile Club de l'Ouest, le nouveau promoteur EMP, WBD pour la diffusion, la Fédération Française de Motocyclisme (FFM), les nombreux bénévoles et officiels, ainsi que tous les autres acteurs pour leur immense engagement et leurs efforts dans la préparation de cette manche d'ouverture de la saison 2026.



LE MOT DES OFFICIELS



SÉBASTIEN POIRIER
PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE
DE MOTOCYCLISME (FFM)

Le temps nous apprend, saison après saison, tour après tour, que l'endurance est et restera une spécialité française. L'an passé, le Championnat du Monde FIM EWC l'a une fois encore démontré avec nombre d'équipes et pilotes tricolores ayant foulé les podiums aux quatre coins du monde.

À l'aube de cette 49^{ème} édition des 24 Heures Motos, tous les regards se tournent vers un plateau de très haut niveau qui s'élancera sur le mythique circuit Bugatti durant deux tours d'horloge. Une véritable bataille mécanique alliant performance, stratégie et fiabilité nous offrant un spectacle unique et faisant de cette course un temps fort incontournable du sport motocycliste international. Prélude du calendrier 2026, ce rendez-vous donnera le ton d'une saison qui s'annonce disputée.

C'est un contingent tricolore conséquent qui se présentera sur la classique mancelle avec, pour certains représentants, une couronne à défendre. Double tenant du titre en Superstock, le National Motos Honda FMA, emmené par les Français Guillaume Raymond et Johan Nigon aux côtés du Suisse Valentin Suchet, aura à cœur de conserver sa place au sommet. En catégorie reine, le Suzuki Endurance Racing Team repart à la conquête d'un nouveau titre mondial après une remarquable campagne 2025 conclue par une finale en apothéose au Bol d'Or. Gregg Black et Étienne Masson viseront, à cette occasion, de nouveaux sacres personnels. Le Kawasaki Webike Trickstar, particulièrement performant l'année passée, jouera également les premiers rôles avec Grégory Leblanc et Enzo De La Vega sur la machine frappée du numéro #11. De nombreux pilotes de renom, bien connus de nos championnats nationaux, comme Kenny Foray, Alan Techer ou Martin Renaudin porteront, eux aussi, haut nos couleurs. Enfin, soulignons l'excellente dynamique de la catégorie Production confirmant l'attractivité croissante de la discipline.

Je remercie l'Automobile Club de l'Ouest, son Président Pierre Fillon, ainsi que l'ensemble des équipes et bénévoles mobilisés. Je tiens à saluer le nouveau promoteur EMP, principalement composé d'organisateur français, pour le travail au développement de ce championnat.

Je vous souhaite à toutes et à tous un excellent week-end de compétition.

LES 24 HEURES MOTOS EN CHIFFRES

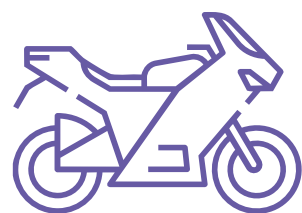
49^{ème}
ÉDITION

71 200
SPECTATEURS EN 2025

4
JOURS DE COMPÉTITION

4
CATÉGORIES
EN COURSE

60
MOTOS EN PISTE



10
NATIONALITÉS
D'ÉQUIPES DIFFÉRENTES



5
MARQUES OFFICIELLEMENT
REPRÉSENTÉES
(HONDA, YAMAHA, SUZUKI, BMW, KAWASAKI)

3
COURSES SUPPORT



PRÈS DE
350 000
ABONNÉS SUR
LES RÉSEAUX SOCIAUX



LES TEMPS FORTS DE LA 49^{ÈME} ÉDITION

DES 24 HEURES MOTOS

L'AVANT-PREMIÈRE DES 24 HEURES MOTOS

Mercredi 15 avril 2026, de 14h00 à 18h00

Un rendez-vous désormais incontournable dans le centre-ville du Mans, place des Jacobins, pour lancer les festivités de la 49^{ème} édition.

LES ESSAIS QUALIFICATIFS

Jeudi 16 et vendredi 17 avril 2026

Quelle machine réalisera la pole position ? Aux 24 Heures Motos, la grille de départ est établie grâce à la moyenne des deux meilleurs temps de chaque trio ou quatuor en catégorie Superstock et Production.

DÉCOUVERTE DES STANDS

Vendredi 17 avril 2026, 18h40

La découverte des stands est l'un des rendez-vous les plus prisés des 24 Heures Motos, car c'est l'occasion pour le public d'aller à la rencontre des acteurs de la course, la veille du départ.

SHOW MÉCANIQUE SUR PISTE

Vendredi 17 avril 2026, de 21H à 23h00

Rendez-vous dans les tribunes de la ligne droite des stands pour assister à un show mécanique à couper le souffle.

DÉPART DE LA 49^{ÈME} ÉDITION DES 24 HEURES MOTOS

Samedi 18 avril 2026, 15h00

Les plus grands constructeurs seront en lice pour tenter de décrocher une victoire de prestige. Plus qu'une compétition sportive, les 24 Heures Motos sont le défi ultime d'endurance et une aventure humaine hors norme. Cette année encore, la course réservera de nombreuses surprises aux concurrents qui se préparent à tous les scénarios depuis plusieurs mois.

LES WAMPAS EN CONCERT – Samedi 18 avril 2026, 20h00

Les Wampas investiront la scène du Village pour un concert qui promet d'électrifier spectateurs et passionnés. Ils défendront leur 15e album "Où va nous ?". Sur scène, Les Wampas restent une référence absolue.

ARRIVÉE DES 24 HEURES MOTOS – Dimanche 19 avril 2026, 15h00

Combien de machines seront saluées par le drapeau à damier ? Les faits de course auront fait leur œuvre. Les cartes auront été sans cesse redistribuées. Quel que soit le nombre à l'arrivée, toutes les équipes classées auront prouvé qu'elles étaient capables de dompter l'un des plus grands défis de l'endurance moto.



LES 24 HEURES MOTOS COUP D'ENVOI DU FIM EWC 2026

La 49^{ème} édition des 24 Heures Motos constitue la manche d'ouverture du **Championnat du monde d'endurance moto FIM EWC 2026**.

DÉCOUVREZ **LE CALENDRIER 2026** DU FIM EWC :

**24h
MOTOS**

DU 16 AU 19 AVRIL 2026

CIRCUIT BUGATTI,
LE MANS

8 HEURES DE SUZUKA

3-5 JUILLET 2026

CIRCUIT DE SUZUKA,
JAPON

8 HEURES DE
SPA MOTOS

5 & 6 JUIN 2026

CIRCUIT DE
SPA-FRANCORCHAMPS,
BELGIQUE

BOL D'OR

17 - 20 SEPTEMBRE 2026

CIRCUIT PAUL RICARD,
LE CASTELLET

COUP D'ENVOI DU
FIM EWC 2026

LA LISTE PROVISOIRE DES ENGAGÉS

	ÉQUIPE	CONSTRUCTEURS	CATÉGORIE
1	YART YAMAHA OFFICIAL EWC TEAM	YAMAHA	Formula EWC
2	T2C RACING	HONDA	Superstock
4	TATI TEAM AVA6 RACING	HONDA	Formula EWC
5	F.C.C. TSR HONDA FRANCE	BMW	Formula EWC
6	ERC ENDURANCE #6	KAWASAKI	Formula EWC
8	TEAM BOLLIGER SWITZERLAND #8	KAWASAKI	Formula EWC
9	TEAM TECMAS - MINERVA OIL	BMW	Superstock
10	INFINITEAM FLAM RACING	YAMAHA	Superstock
11	KAWASAKI WEBIKE TRICKSTAR	KAWASAKI	Formula EWC
12	YOSHIMURA SERT MOTUL	SUZUKI	Formula EWC
13	FLYING BUFFS M3 RACING	BMW	Production
14	MACO RACING TEAM	YAMAHA	Formula EWC
15	LE MANS 2 ROUES APRILIA	APRILIA	Superstock
16	TEAM HTC RACING	YAMAHA	Production
18	TEAM 18 POMPIERS IGOL CMS MOTOSTORE	YAMAHA	Superstock
20	TEAM ORS	KAWASAKI	Formula EWC
22	TEAM 202	YAMAHA	Superstock
24	MAXXESS BY BMRT3D	KAWASAKI	Formula EWC
25	TEAM ETOILE	BMW	Superstock
27	TRT27 AZ MOTO	HONDA	Superstock
28	BASOMBA RACING	YAMAHA	Superstock
34	JMA RACING ACTION BIKE 34	SUZUKI	Superstock
35	TMC35 PMO	YAMAHA	Superstock
36	3ART BEST OF BIKE	YAMAHA	Superstock
37	BMW MOTORRAD WORLD ENDURANCE TEAM	BMW	Formula EWC
38	CHAMPION-HERT POWERED BY MRP	BMW	Superstock
41	DAFY-KAEDEAR-RAC41-HONDA	HONDA	Superstock
42	GREEN TEAM 42	KAWASAKI	Production
44	HONDA NO LIMITS	HONDA	Superstock
45	METISS	METISS	Experimental

	ÉQUIPE	CONSTRUCTEURS	CATÉGORIE
49	REVO M2	APRILIA	Superstock
53	MANAU-COMPETITION HONDA FRANCE	HONDA	Formula EWC
55	NATIONAL MOTOS HONDA FMA	HONDA	Superstock
56	PLAYERS	KAWASAKI	Superstock
62	GRILLINI RACING TEAM	KAWASAKI	Formula EWC
65	MOTOBOX KREMER RACING BY 321	YAMAHA	Formula EWC
72	JUNIOR TEAM LE MANS SUD SUZUKI	SUZUKI	Superstock
76	AUTORACE UBE RACING TEAM	BMW	Formula EWC
77	WÓJCIK RACING TEAM #77 SST	HONDA	Superstock
85	TEAM RACING 85 BY A2M2	KAWASAKI	Superstock
86	PITLANE ENDURANCE	YAMAHA	Superstock
89	LF RACING MOTO ATTITUDE	YAMAHA	Production
90	LRP POLAND	BMW	Formula EWC
96	LEGACY COMPETITION	YAMAHA	Production
98	TEAM PMS99 YAM SERVICE	YAMAHA	Formula EWC
99	ELF MARC VDS RACING TEAM/KM99	YAMAHA	Formula EWC
116	KINGTYRE FULLGAS RACING TEAM #116	KAWASAKI	Formula EWC
119	SLIDER ENDURANCE	HONDA	Superstock
135	CAM RACING TEAM	HONDA	Superstock
142	GRT 42 KAWASAKI ORLEANS MOTO SPORT	KAWASAKI	Production
144	ETH BY 2V RACING	HONDA	Production
153	TPC - MOTEUR ACTIF	YAMAHA	Superstock
183	TEAM SLA / HONDA TOULON	HONDA	Superstock
189	BREIZH MOTORSPORT	YAMAHA	Superstock
198	JNCOMPETITION	KAWASAKI	Superstock
199	ARTEC	KAWASAKI	Production
210	TEAM GRIP ATTACK	HONDA	Production
212	WERC MOTORS EVENTS	SUZUKI	Superstock
222	TEAM SUPERMOTO RACING	YAMAHA	Production
531	MANAU-COMPETITION HONDA TEAM	HONDA	Production

LA LISTE PROVISOIRE
DES ENGAGÉS

LES CATÉGORIES EN COURSE

Aux 24 Heures Motos, les machines sont réparties en quatre catégories : **Formula EWC (catégorie reine des 24 Heures Motos et du FIM EWC), Superstock, Production et Experimental.** L'Endurance est l'un des rares championnats du monde dans lequel les équipes sont libres de choisir leurs pneumatiques. Ainsi, la course se joue aussi entre les manufacturiers. Toutefois, Dunlop est le fournisseur exclusif de pneus dans les catégories Superstock et Production.

PLAQUE À FOND NOIR



- Phare à lumière blanche
- Poids minimum : 175 kg
- Jusqu'à 1 000 cm³ pour les 3 et 4-cylindres
- Jusqu'à 1 200 cm³ pour les 2-cylindres

Il s'agit de la catégorie reine des 24 Heures Motos. L'apparence générale doit rester conforme à la machine homologuée, mais il est possible de remplacer la fourche, l'amortisseur, le bras oscillant, les freins, le radiateur et l'échappement. Une certaine liberté est accordée pour accroître le niveau de performance moteur. Ces machines sont équipées d'un système de changement rapide des roues. Les équipes peuvent engager une machine parmi celles homologuées pour le Superbike mondial.

LES CATÉGORIES
EN COURSE

LES CATÉGORIES EN COURSE

Aux 24 Heures Motos, les machines sont réparties en quatre catégories : **Formula EWC (catégorie reine des 24 Heures Motos et du FIM EWC), Superstock, Production et Experimental.** L'Endurance est l'un des rares championnats du monde dans lequel les équipes sont libres de choisir leurs pneumatiques. Ainsi, la course se joue aussi entre les manufacturiers. Toutefois, Dunlop est le fournisseur exclusif de pneus dans les catégories Superstock et Production.

PLAQUE À FOND ROUGE



- Phare à lumière jaune
- Poids minimum : 168 kg
- Jusqu'à 1 000 cm³ pour les 3 et 4-cylindres
- Jusqu'à 1 200 cm³ pour les 2-cylindres
- Dunlop, fournisseur exclusif de pneumatiques

Ces motos sont très proches de l'origine et donc du modèle de série. Les modifications sont limitées, notamment au niveau de la cartographie des boîtiers électroniques d'injection. Le moteur doit rester dans sa configuration d'origine. Le renforcement de l'embrayage, le changement du filtre à air et du silencieux d'échappement, des parties internes de la fourche, de l'amortisseur arrière, du pignon de sortie de boîte et de la couronne de roue arrière sont autorisés, ainsi que le montage d'un amortisseur de direction et d'un dispositif de remplissage rapide du réservoir lors du ravitaillement. Le démontage de roues reste d'origine et demande donc de bonnes stratégies et coordination lors des ravitaillements.

À noter qu'en Formula EWC comme en Superstock, le réservoir est modifié pour atteindre une capacité maximale de 24 litres avec un dispositif de remplissage rapide du réservoir.

LES CATÉGORIES
EN COURSE

LES CATÉGORIES EN COURSE

Aux 24 Heures Motos, les machines sont réparties en quatre catégories : **Formula EWC (catégorie reine des 24 Heures Motos et du FIM EWC), Superstock, Production et Experimental.** L'Endurance est l'un des rares championnats du monde dans lequel les équipes sont libres de choisir leurs pneumatiques. Ainsi, la course se joue aussi entre les manufacturiers. Toutefois, Dunlop est le fournisseur exclusif de pneus dans les catégories Superstock et Production.

PLAQUE À FOND VERT



- Phare lumière jaune
- Poids minimum : 165 kg
- De 600 cm³ à 1 000 cm³ pour les 4-cylindres
- De 750 cm³ à 1 200 cm³ pour les 3-cylindres

Cette catégorie regroupe les motos dont le moteur, le cadre principal ou les suspensions sont complètement différents de la conception du modèle original. Les machines de la catégorie Experimental apparaissent au classement général de l'épreuve, mais hors classement au Championnat du monde d'endurance. Elles ne sont admises au départ qu'après délibération du Comité de sélection, qui retient la machine pour son intérêt technique et innovant. Cette catégorie peut accueillir des machines électriques.

LES CATÉGORIES
EN COURSE

LES CATÉGORIES EN COURSE

Aux 24 Heures Motos, les machines sont réparties en quatre catégories : **Formula EWC (catégorie reine des 24 Heures Motos et du FIM EWC), Superstock, Production et Experimental.** L'Endurance est l'un des rares championnats du monde dans lequel les équipes sont libres de choisir leurs pneumatiques. Ainsi, la course se joue aussi entre les manufacturiers. Toutefois, Dunlop est le fournisseur exclusif de pneus dans les catégories Superstock et Production.

PLAQUE À FOND BLEU



- Phare à lumière jaune
- Poids minimum : 165 kg
- Capacité du réservoir : 16 litres
- Jusqu'à 1 000 cm³ pour les 3 et 4-cylindres
- Jusqu'à 1 200 cm³ pour les 2-cylindres
- Dunlop, fournisseur exclusif de pneumatiques

La catégorie Production est la plus accessible des 24 Heures Motos. Elle met en scène des machines proches de la série. Ces motos doivent conserver de nombreux composants d'origine comme l'électronique ou le réservoir d'essence. Celui-ci est remplacé lors des arrêts aux stands à l'aide d'un connecteur rapide sécurisé plutôt qu'en faisant le plein de la moto. Un temps minimum d'arrêt au stand est appliqué pour des raisons de sécurité. Dunlop est le fournisseur exclusif de pneumatiques. Les concurrents engagés dans cette catégorie participent à l'Endurance World Trophy dans le cadre du Championnat du monde d'endurance moto FIM EWC.

LES CATÉGORIES
EN COURSE

LES ENJEUX ET FORCES EN PRÉSENCE

49^{ÈME}

La 49^{ème} édition des 24 Heures Motos constitue la première manche du Championnat du monde d'endurance FIM EWC 2026.

Au total, 60 machines s'élanceront dès les essais avant de participer à la course le samedi 18 avril à 15 heures. Pour la première fois depuis 2019, la grille des 24 Heures Motos affiche complet, témoignant de l'intérêt toujours aussi fort que portent les équipes et les pilotes à la classique mancelle. Le plateau est ainsi composé : **19 motos en Formula EWC, la catégorie reine des 24 Heures Motos et du FIM EWC, 29 en Superstock, 1 en Experimental et 11 en Production.**

Cinq constructeurs vont se disputer la victoire

Lors de cette 49^e édition, la victoire au classement général devrait se jouer entre cinq équipes d'usines représentant cinq grands constructeurs : BMW, Honda, Kawasaki, Suzuki et Yamaha. Toutes sont prêtes à se livrer bataille pendant 24 heures pour tenter d'inscrire leur nom au palmarès de l'épreuve. Précisons qu'avec 15 victoires Suzuki est la marque la plus victorieuse aux 24 Heures Motos devant Honda et Kawasaki (14 succès chacun) et Yamaha (cinq victoires).

Le YART-Yamaha conservera-t-il le trophée des 24 Heures Motos ?

Victorieuse l'an passé et Championne du monde d'endurance en titre, l'équipe YART-Yamaha (Yamaha #1) remettra son titre en jeu. L'équipe autrichienne entend bien remonter sur la plus haute marche du podium. Elle peut compter sur une Yamaha YZF-R1 aboutie et un trio de pilotes solides avec Marvin Fritz, Karel Hanika et Leandro Mercado, nouvelle recrue pour 2026. On se souvient que l'an passé, lors des qualifications, Marvin Fritz avait fixé le nouveau record du tour des 24 Heures Motos en 1'34''489.



L'équipe Yoshimua SERT Motul prendra-t-elle sa revanche ?

L'an passé, Yoshimura SERT Motul a vécu des 24 Heures Motos mouvementées. En raison des conditions météorologiques particulièrement piégeuses, la Suzuki GSX-R 1000 #1 a été victime de six chutes ! Malgré ça, l'équipe managée par Damien Saulnier s'est battue sans relâche et a rallié l'arrivée en sixième position. Si la formation franco-japonaise a ensuite remporté le Bol d'Or, elle a perdu le titre de championne du monde d'endurance pour un point au profit de YART-Yamaha. Dans ce contexte, l'envie de revanche est grande pour les membres de l'équipe ainsi que les pilotes Gregg Black, Etienne Masson et Dan Linfoot.

BMW Motorrad World Endurance Team conjura-t-il le mauvais sort ?

Le constructeur allemand ambitionne toujours de devenir le premier constructeur européen à remporter les 24 Heures Motos face aux marques japonaises. L'an passé, la BMW #37 s'est classée quatrième du classement général. L'équipe menée par Werner Daemen a également frôlé le titre mondial. Moins de 30 minutes séparaient le team du sacre lors de l'ultime



LES ENJEUX ET FORCES EN PRÉSENCE

manche de la saison, le Bol d'Or. Un problème technique les a finalement relégués à la troisième place du championnat, leur valant le surnom de « Champions du monde des cœurs ». Cette BMW M100RR sera pilotée par Markus Reiterberger, Steven Odendaal, Michael Van der Mark et Hannes Soomer (pilote de réserve). Michael van der Mark, quadruple vainqueur des 8 Heures de Suzuka, fera ses débuts aux 24 Heures Motos. Son père, Henk a remporté la classique mancelle en 1984 au guidon d'une Suzuki.

La 49^{ème} édition marquera-t-elle le retour au sommet de F.C.C. TSR Honda France ?

Après une saison 2025 marquée par des aléas et un résultat éloigné de ses ambitions – une 8^{ème} place lors des 24 Heures Motos – F.C.C. TSR Honda France s'engage dans la 49^{ème} édition avec la ferme intention de renouer avec le succès. Fort de son palmarès prestigieux (trois victoires aux 24 Heures Motos et deux titres mondiaux), le team franco-japonais s'est restructuré durant l'intersaison, étoffant son équipage avec l'arrivée de John McPhee aux côtés d'Alan Techer et Corentin Perolari et en capitalisant sur les enseignements tirés de l'année passée.

Le team Kawasaki Webike Trickstar permettra-t-il à Grégory Leblanc de battre le record de victoires ?

L'an passé, les verts ont montré des progrès significatifs. Si bien que le team Kawasaki Webike Trickstar aborde cette 49^{ème} édition avec l'objectif de transformer l'expérience acquise en résultats concrets. Lors des 24 Heures Motos 2025, la Kawasaki #11, confiée notamment à Grégory Leblanc, a longtemps occupé la première place avant de subir une chute décisive dans la dernière heure, privant l'équipe d'un 15^{ème} succès et Leblanc d'une sixième victoire qui l'aurait propulsé seul détenteur du record de succès sur l'épreuve. La formation japonaise compte bien faire de cette frustration une force motrice. Avec Grégory Leblanc, Christian Gamarino, Roman Ramos et Enzo De La Vega (pilote de réserve), la Kawasaki ZX-10RR #11 visera la victoire.



LES ENJEUX ET
FORCES EN PRÉSENCE

20 ans après National Motos, quel challenger pourrait créer l'exploit ?

Aux 24 Heures Motos, l'histoire a parfois basculé au profit d'un outsider : en 2006, l'équipe privée National Motos a signé une victoire mémorable face aux machines officielles. Un exploit resté dans les mémoires. Vingt ans après, plusieurs challengers pourraient créer une nouvelle surprise sur le circuit Bugatti. Parmi eux, ERC Endurance, solide troisième l'an passé, dispose de l'expérience, de la régularité et d'une BMW performante pour viser l'exploit. Le Tati Team AVA6 Racing, renforcé par Mike Di Meglio, ambitionne également de jouer les premiers rôles, tout comme le Bolliger Team Switzerland ou Elf Marc VDS Racing Team/KM99, capables de tirer profit de la glorieuse incertitude qui fait la spécificité de la classique mancelle.

Quelle équipe sortira triomphante de la bataille en Superstock ?

Avec 29 engagés, la catégorie Superstock est celle qui regroupe le plus grand nombre de concurrents. Édition après édition, le niveau ne cesse de s'élever. Tant qu'il ne serait pas surprenant de voir une machine de cette catégorie s'immiscer dans le top 5, voire même la troisième marche du podium en fonction des faits de course. En Superstock, le dénouement reste incertain jusqu'aux toutes dernières heures de la course.

LES ENJEUX ET FORCES EN PRÉSENCE

National Motos Honda FMA (Honda #55), vainqueur en 2025 et 2024, vise un triplé inédit et une quatrième victoire de catégorie depuis 2020 ! Mais la concurrence s'arme et se rapproche à l'instar du dauphin **Dafy-Kaedear-RAC41-Honda** (Honda #41), deuxième aux 24 Heures Motos et en Coupe du monde d'endurance FIM en 2025. Il faudra aussi surveiller 3ART Best Of Bike (Yamaha #36), une structure expérimentée qui reste sur trois podiums consécutifs (deuxième en 2023, puis troisième en 2024 et 2025). Le **Team Étoile** (BMW #25) aborde sa troisième saison en FIM EWC. Conformément à la feuille de route de cette formation japonaise, celle-ci doit être synonyme de victoire. Absent en 2025, **Tecmas Minerva-Oil**, est de retour pour jouer la gagne avec une BMW M100RR. On se souvient que l'équipe berruyère a remporté la catégorie Superstock des 24 Heures Motos en 2023.

Le Team 18 Pompiers Igol CMS Motostore, (Yamaha #18), **Revo-M2** (Aprilia #49), **Honda No Limits** (Honda #44), **Junior Team Le Mans Sud Suzuki** (Suzuki #72) et **Slider Endurance** (Honda #119) se mêleront également à la bataille.

Le Team Metiss peut-il se battre avec les meilleures machines de la catégorie Superstock ?

Le Team Metiss entend bien se mesurer aux meilleures machines de la catégorie Superstock. Avec sa machine à moteur porteur Honda CBR 1000 RR-R entièrement conçue et assemblée par les passionnés du team, l'innovation est au cœur de l'engagement. Dotée d'un train avant triangulé et d'un freinage à double disque, elle allie technologie de pointe et robustesse pour l'endurance. Au-delà de la technique, le Team Metiss mise sur sa préparation et sa détermination pour rivaliser avec les équipes les plus expérimentées, montrant que la catégorie Experimental peut, elle aussi, jouer un rôle majeur aux 24 Heures Motos.

Qui succédera au Team Supermoto Racing en catégorie Production ?

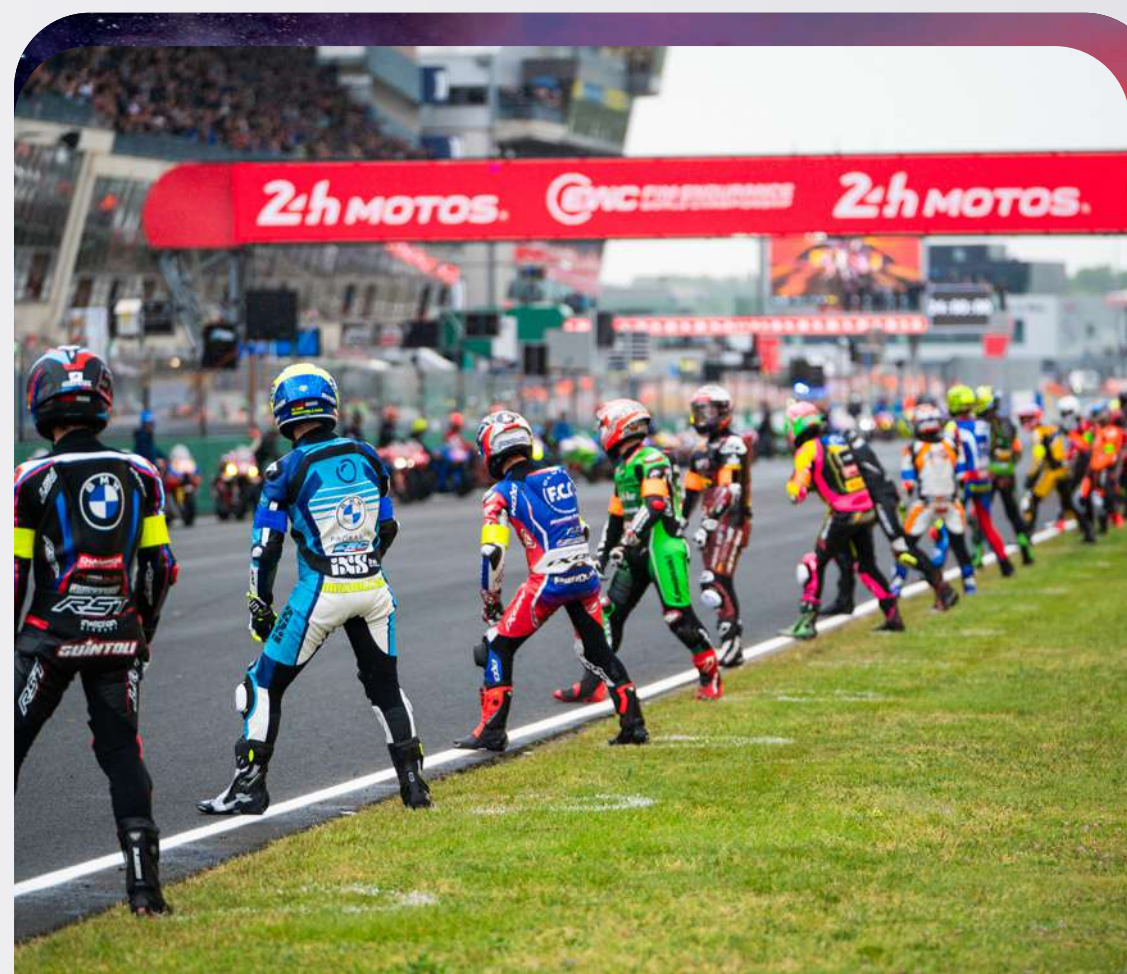
Depuis 2025, une quatrième catégorie participe au FIM EWC. Il s'agit de la catégorie Production. Elle met en avant des motos de 1000 cm³ proches de la série, avec uniquement des modifications de base autorisées pour limiter les coûts et garantir une accessibilité à la fois financière et sportive. Dans cet esprit, seul le réservoir standard peut être remplacé lors des

arrêts au stand via un connecteur rapide sécurisé, évitant ainsi le plein traditionnel. Un temps minimum d'arrêt est imposé pour des raisons de sécurité. Les équipes engagées dans cette catégorie concourent dans le cadre de l'Endurance World Trophy du Championnat du monde d'endurance moto FIM EWC.

L'an passé, on comptait trois machines engagées dans cette classe. Pour cette 49^e édition, elles seront 11! Le Team Supermoto Racing (Yamaha #222) l'avait emporté sur le circuit Bugatti tandis qu'ARTEC #199 s'était adjugé l'Endurance World Trophy.

Pré-Test 24 Heures Motos

En vue de la 49^e édition, les équipes peuvent profiter de deux journées d'essais libres facultatives, prévues sur le circuit Bugatti les 31 mars et 1er avril. Ces sessions permettent aux concurrents de peaufiner leurs réglages avant la semaine de course et de se faire une première idée de la hiérarchie sur la piste.



COMMENT SUIVRE LES 24 HEURES MOTOS 2026

Manche d'ouverture du Championnat du monde FIM EWC 2025, la 49^{ème} édition des 24 Heures Motos sera à suivre **à la télévision, en ligne et sur les réseaux sociaux.**

À LA TÉLÉVISION

En 2026, La Chaîne L'Équipe et Eurosport restent les diffuseurs des 24 Heures Motos et du Championnat du monde d'endurance FIM EWC.

 **EUROSPORT**

max

la chaine **L'ÉQUIPE**

COMMENT SUIVRE
LES 24 HEURES MOTOS

COMMENT SUIVRE LES 24 HEURES MOTOS 2026

Manche d'ouverture du Championnat du monde FIM EWC 2025, la 49^{ème} édition des 24 Heures Motos sera à suivre **à la télévision, en ligne et sur les réseaux sociaux.**

LIVE TIMING

En complément de la retransmission télévisée, le Live timing permet de consulter en temps réel les chronos et le classement des équipes engagées. Il sera accessible dès les essais libres, le jeudi 16 avril, sur le site.

COMMENT SUIVRE
LES 24 HEURES MOTOS

COMMENT SUIVRE LES 24 HEURES MOTOS 2026

Manche d'ouverture du Championnat du monde FIM EWC 2025, la 49^{ème} édition des 24 Heures Motos sera à suivre **à la télévision, en ligne et sur les réseaux sociaux.**

SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

Les temps forts de la course seront à retrouver en vidéo sur les comptes X, Instagram, Youtube et Facebook des 24 Heures Motos, où d'autres contenus exclusifs seront également partagés. Le hashtag officiel de l'épreuve est **#24hMotos**.

#24HMOTOS

COMMENT SUIVRE
LES 24 HEURES MOTOS

COMMENT SUIVRE LES 24 HEURES MOTOS 2026

Manche d'ouverture du Championnat du monde FIM EWC 2025, la 49^{ème} édition des 24 Heures Motos sera à suivre **à la télévision, en ligne et sur les réseaux sociaux.**

CONFÉRENCE DE PRESSE

Les conférences de presse des auteurs de la pole position et des vainqueurs seront accessibles à tous sur la chaîne YouTube des 24 Heures Motos.

Rendez-vous vendredi 17 avril à 12 h 45 pour la conférence de presse pole position et le dimanche 19 avril à partir de 15 h 30 pour celle dédiée aux vainqueurs et à leurs dauphins.

COMMENT SUIVRE
LES 24 HEURES MOTOS

PIO MARMAÏ STARTER

DES 24 HEURES MOTOS 2026

À la croisée du cinéma et des sports mécaniques, les 24 Heures Motos confie à Pio Marmaï le rôle de Starter Officiel de cette 49ème édition, qui se déroulera du 16 au 19 avril prochain. Une annonce faite à la veille de la cérémonie des César, où l'acteur concourt pour le César du Meilleur Acteur, venant souligner un parcours artistique reconnu et engagé.

Depuis toujours, les sports mécaniques attirent des personnalités animées par le goût du défi, de l'intensité et du dépassement de soi. À l'occasion de la 49e édition des 24 Heures Motos, l'une d'entre elles sera au cœur de l'événement : Pio Marmaï, désigné comme Starter Officiel.

Figure majeure du cinéma français, Pio Marmaï s'est illustré dans des films marquants tel que Les Trois Mousquetaires (2023). Plus récemment, il a rencontré un large succès auprès du public avec la série Netflix Néro (2025), confirmant son statut d'acteur incontournable du paysage audiovisuel français. Il avait également marqué les esprits dès 2008 dans Le premier jour du reste de ta vie, film devenu culte pour toute une génération. Salué pour la justesse de son interprétation et son énergie, il incarne à l'écran des personnages engagés et portés par l'émotion : des valeurs en parfaite adéquation avec l'ADN des 24 Heures Motos. Cette reconnaissance artistique sera d'ailleurs au cœur de l'actualité demain, avec sa nomination aux César pour son rôle dans L'Attachement.

Mais au-delà de sa carrière d'acteur, Pio Marmaï est avant tout un passionné de moto. Motard engagé, il roule régulièrement sur circuit et nourrit depuis toujours un attachement profond à l'univers des deux-roues. Véritable



PIO MARMAÏ STARTER

collectionneur, il possède également plusieurs motos, reflet d'une passion authentique et assumée. Cette culture du pilotage, du contrôle et de la précision fait naturellement écho à l'exigence des 24 Heures Motos..

Attiré par les univers où l'adrénaline et l'intensité dominant, l'acteur partage avec les pilotes cette même exigence de concentration, d'endurance et de dépassement de soi. Autant de qualités essentielles, sur un plateau de tournage comme sur la piste, qui tissent un lien évident entre son parcours et les 24 Heures Motos. Bien au-delà d'un rôle symbolique, sa présence en tant que Starter Officiel incarne la rencontre de deux mondes réunis par la passion.

PIO MARMAÏ :

« LA MOTO FAIT PARTIE INTÉGRANTE DE MA VIE »



VOUS ALLEZ DONNER LE DÉPART DE LA 49^{ÈME} ÉDITION DES 24 HEURES MOTOS. QU'EST-CE QUE CELA REPRÉSENTE POUR VOUS ?

« Je suis très fier de donner le départ de cette 49^{ème} édition. Pour moi, les 24 Heures Motos sont une course mythique, connue dans le monde entier, et qui raconte une aventure collective. Il y a des concurrents professionnels et amateurs. Le circuit Bugatti attire un public de passionnés comme moi. Je n'ai assisté qu'à des courses de vitesse jusqu'à présent. J'ai vraiment hâte d'être présent aux 24 Heures Motos, car l'endurance dégage une énergie particulière. Il y a cette dimension d'épuisement et de don de soi que je trouve saisissante. »

D'OÙ VIENT VOTRE PASSION POUR LA MOTO ?

« J'ai toujours été passionné par la moto. Ma mère était motarde et elle a pratiqué lorsqu'elle était enceinte de moi. J'aime penser que le fait d'avoir été sur une moto dès l'état de "micro-humain" a joué un rôle dans cette passion. J'ai passé mon permis moto à 18 ans, avant même le permis voiture, et je n'ai d'ailleurs pas possédé de voiture pendant vingt ans. Par la suite, j'ai ouvert un garage de préparation de motos Harley-Davidson avec un collectif d'amis, une aventure qui a duré cinq ans. C'est en assistant au Grand Prix de France moto que j'ai véritablement découvert le monde de la compétition, à cette occasion j'ai rencontré Johann Zarco, qui est devenu un ami. Être Starter des 24 Heures Motos 2026 est une mission qui compte énormément pour moi. C'est très émouvant et j'ai hâte de vivre ce moment. »

LE PILOTAGE DEMANDE PRÉCISION, CONCENTRATION ET GESTION DU RISQUE. VOYEZ-VOUS DES PARALLÈLES AVEC VOTRE MÉTIER D'ACTEUR ?

« Pilotes et acteurs se rejoignent dans la concentration et l'esprit d'aventure collective. Sur une moto partagée à trois, les réglages doivent convenir à chacun, ce qui implique forcément des compromis. De la même façon, en tant qu'acteur, on ne peut pas penser seulement à soi : il faut aussi tenir compte des autres avec qui l'on tourne. »

QU'EST-CE QUE LA MOTO REPRÉSENTE POUR VOUS AUJOURD'HUI : UN MOYEN D'ÉVASION, UN MODE DE VIE OU UNE SOURCE D'ADRÉNALINE ?

« Pour moi, la moto combine ces trois aspects : c'est un moyen d'évasion, une source d'adrénaline et un véritable mode de vie. Elle dépasse largement le simple fait de relier un point A à un point B. La moto fait partie intégrante de ma vie. J'ai voyagé en chopper à travers l'Europe et le Danemark, et j'ai toujours constaté qu'il existe une vraie entraide entre motards. J'y ai rencontré des hommes et des femmes ouverts, toujours désireux de se rencontrer et d'échanger. »

QU'AVEZ-VOUS LE PLUS HÂTE DE DÉCOUVRIR LORS DE CETTE 49^{ÈME} ÉDITION ?

« J'ai hâte de découvrir l'atmosphère qui règne sur le circuit Bugatti. J'ai vraiment envie de vivre la course de l'intérieur. J'aimerais rencontrer des pilotes et entrer dans le paddock, mais sans être pénible et déconcentrer des gens qui travaillent. J'aimerais être au plus proche possible de ce que veut dire faire la course pendant 24 heures. »

LES COURSES SUPPORT DES 24 HEURES MOTOS 2026

Pas moins de trois courses support sont au programme de la 49^{ème} édition des 24 Heures Motos.

JEUDI 16 AVRIL : ESSAIS LIBRES 1 ET 2

VENDREDI 17 AVRIL : ESSAIS QUALIFICATIFS ET COURSE 1

SAMEDI 18 AVRIL : COURSE 2



FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP

Le Championnat du Monde FIM de Sidecar lancera sa saison sur le circuit Bugatti en avril prochain. Discipline spectaculaire, elle est particulièrement appréciée du public. Après deux séances d'essais libres et une séance qualificative, entre vingt et trente équipages s'affronteront lors de deux courses prévues vendredi et samedi de la semaine de l'événement.

LES COURSES SUPPORT DES 24 HEURES MOTOS 2026

Pas moins de trois courses support sont au programme de la 49^{ème} édition des 24 Heures Motos.

JEUDI 16 AVRIL : ESSAIS LIBRES

VENDREDI 17 AVRIL : ESSAIS QUALIFICATIFS ET COURSE 1

SAMEDI 18 AVRIL : COURSE 2



PMR BRIDGESTONE CUP

Sous l'impulsion de son président Stéphane Paulus, pilote paraplégique, Handi Free Riders a lancé en 2016 la première compétition de vitesse pour Personnes à Mobilité Réduite en France, devenue en 2018 le Championnat de France «PMR Bridgestone Cup». Un championnat, où les pilotes paraplégiques, amputés, hémiparalysés ou paralysés du plexus s'affrontent sur des motos adaptées, sera de nouveau présent sur le circuit Bugatti du Mans du 16 au 19 avril lors de la 49^{ème} édition des 24 Heures Motos, pour sa manche d'ouverture de la saison 2026.

LES COURSES SUPPORT DES 24 HEURES MOTOS 2026

Pas moins de trois courses support sont au programme de la 49^{ème} édition des 24 Heures Motos.

JEUDI 16 AVRIL : ESSAIS LIBRES ET ESSAIS QUALIFICATIFS 1

VENDREDI 17 AVRIL : ESSAIS QUALIFICATIFS 2 ET COURSE 1

SAMEDI 18 AVRIL : COURSE 2



CONTINENTAL CUP

Plus de 40 machines s'affronteront lors de deux courses sur le circuit Bugatti. La Continental Cup, un format rétro lancé en 2022, fait pour la seconde fois son apparition sur le tracé mançais. Grâce à la marque Royal Enfield, dont Sima est le distributeur exclusif en France, les pilotes évoluent sur des Continental GT 650 cc équipées d'un kit spécialement développé par SIMA pour optimiser le plaisir de conduite tout en respectant les normes FFM. Cette compétition a pour objectif principal de proposer à tous les passionnés de deux-roues une expérience de course sur circuit accessible financièrement et adaptée à tous les niveaux de pilotage.

LA PARADE

DES 24 HEURES MOTOS 2026



Depuis 2024, trois jours avant la course, les concurrents des 24 Heures Motos paraden dans le centre-ville du Mans. Ce premier temps fort de la semaine de course est devenu incontournable pour les fans. [Rendez-vous le mercredi 15 avril à partir de 14 heures.](#)

Les 24 Heures Motos s'inviteront une nouvelle fois dans la cité mancelle pour une parade en ville. Les pilotes s'élanceront du circuit Bugatti à 14 heures pour rejoindre la Place des Jacobins.

Cette parade permet aux Manceaux de découvrir les concurrents de la 49^e édition des 24 Heures Motos. Si elle traverse plusieurs lieux emblématiques de la ville, le passage des machines sous le tunnel de la Cité Plantagenet constituera un moment fort.

À l'issue de la parade, les pilotes investiront la place des Jacobins. Les 24 Heures Motos seront alors véritablement proches du public. Il s'agira d'un véritable moment de partage avec les fans. Une présentation officielle des équipes rythmera le programme, tandis qu'une séance de dédicaces permettra aux spectateurs d'échanger avec les pilotes.

Une initiation aux minimotos électriques dédiées aux enfants sera proposée. Le service billetterie et le Club ACO seront également présents.

Le tracé précis de la parade sera communiqué prochainement.

LE PROGRAMME

MERCREDI 15 AVRIL

AVANT-PREMIÈRE DES 24 HEURES MOTOS
PLACE DES JACOBINS, LE MANS

- Parade des motos engagées
- Séance de dédicaces
- Photo officielle des pilotes

JEUDI 16 AVRIL

24 HEURES MOTOS :

- Essais Libres
- Essais Qualificatifs 1
- Essais Libres de nuit

FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP :

- Essais Libres 1
- Essais Libres 2

PMR BRIDGESTONE CUP :

- Essais Libres

CONTINENTAL CUP :

- Essais Libres
- Essais Qualificatifs 1

VENDREDI 17 AVRIL

24 HEURES MOTOS :

- Essais Qualificatifs 2

FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP :

- Essais Qualificatifs
- Course 1

PMR BRIDGESTONE CUP :

- Essais Qualificatifs
- Course 1

CONTINENTAL CUP :

- Essais Qualificatifs 2
- Course 1

ANIMATIONS :

- Découverte des stands
- Show mécanique sur piste

SAMEDI 18 AVRIL

24 HEURES MOTOS :

- Warm-up
- Présentation officielle des équipes
- Cérémonie de départ

DÉPART de la 49^e édition des 24 Heures Motos

FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP :

- Course 2

PMR BRIDGESTONE CUP

- Course 2

CONTINENTAL CUP :

- Course 2

ANIMATION :

- Concert LES WAMPAS

DIMANCHE 19 AVRIL

ARRIVÉE de la 49^e édition des 24 Heures Motos



Les détails relatifs au programme des animations seront communiqués ultérieurement.

LES WAMPAS EN CONCERT

Pour célébrer leur 49e édition en musique, les 24 Heures Motos s'offrent une affiche rock de choix : Les Wampas, figure culte de la scène française, donneront un concert exclusif au cœur du Village.

LES WAMPAS EN CONCERT

VIVRE LES 24 HEURES MOTOS 2026

Véritable célébration de la passion moto, les 24 Heures Motos promettent une 49^e édition riche en temps forts. Tour d'horizon des animations à ne pas manquer !

DÉCOUVERTE DES STANDS

À la veille du départ, les spectateurs des 24 Heures Motos pourront arpenter la voie des stands, aller à la rencontre des équipes et des pilotes, et repartir avec des souvenirs uniques, entre séances de dédicaces et selfies mémorables.

Vendredi 18 avril de 18h40 à 20h30

SHOW MÉCANIQUE

La ligne droite des stands se transformera en véritable scène à ciel ouvert avec le Show mécanique orchestré par Blackliner. Visible depuis les tribunes, ce spectacle promet d'être spectaculaire avec trois stunters ainsi que quatre pilotes de FMX. Un DJ installé sur le podium viendra compléter le dispositif pour faire vibrer le public.

Vendredi 18 avril à partir de 21h00



FAN ZONE

Véritable point de rendez-vous des spectateurs des 24 Heures Motos, cet espace, aisément identifiable, concentre de multiples animations et des écrans géants pour vivre la course en totale immersion.

Samedi 18 avril de 9h00 à 14h00 et de 15h30 à 20h30

Dimanche 19 avril de 9h00 à 14h00

- Ecrans géants
- Critérium du Jeune Conducteur
- Montain E-Park
- Simulateur Moto
- Batak
- Roue de la chance
- Show de danse
- Blindtest
- Présence du Trophée des 24 Heures Motos
- Espace de restauration

VIVRE LES 24 HEURES MOTOS 2026

RELAX ZONE

Dans le Garden 1, au cœur du village, offrez-vous un moment de détente. Profitez d'un bar à ongle, d'un barbier, de massages ou choisissez un tatouage éphémère.

Samedi 18 avril de 9h00 à 14h00 et de 15h30 à 20h30

& Dimanche 19 avril de 9h00 à 14h00

KIDS ZONE

Aux 24 Heures Motos, les enfants ont aussi leur fan zone. Ils peuvent profiter de nombreuses activités telles que : château gonflable, escalade, jeux en tout genre, draisiennes. La présence d'un adulte accompagnant est obligatoire, les enfants restant sous la responsabilité de leurs parents ou tuteurs pendant toute la durée des activités. Rendez-vous au P1D.

Samedi 18 avril de 9h00 à 14h00 et de 15h30 à 20h30

Dimanche 19 avril de 9h00 à 14h00



DUST TRIAL

Ce show de moto trial s'annonce spectaculaire. Il met en lumière toute l'agilité, la précision et le contrôle de Chris Bruand, seul pilote au monde à réaliser diverses figures telles que le Drop flip (backflip dans le vide, sans rampe, réception à plat). Dust Trial promet une expérience alliant adrénaline et passion mécanique dans l'ambiance unique des 24 Heures Motos. Rendez-vous au P10A.

Samedi 18 avril de 13h00 à 17h00

Dimanche 19 avril à 13h00

Initiations : samedi 18 avril de 9h00 à 14h00 et de 15h30 à 20h30 ;

dimanche 19 avril de 9h00 à 14h00

EXPOSITIONS GOLD WING & TRIKES

La Fédération Gold Wing et l'association Trike Bike Sarthe propose une exposition inédite de Honda Gold Wing et de Trikes au P10A. L'occasion d'admirer des modèles emblématiques, leurs finitions soignées qui font la réputation de ces motos de légende, tout en échangeant avec des passionnés et des collectionneurs.

Samedi 18 avril de 9h00 à 20h30

Dimanche 19 avril de 9h00 à 16h00

LES 50 ANS DES COUPE MOTOBÉCANE

La 49e édition des 24 Heures Motos permettra de célébrer les 50 ans des Coupe Motobécane à travers une exposition originale. Rendez-vous près du restaurant de La Courbe.

Samedi 18 avril de 9h00 à 20h30

Dimanche 19 avril de 9h00 à 16h00

VIVRE LES 24 HEURES MOTOS 2026

DES INITIATIONS AU TENNIS DE TABLE

Pour cette 49e édition, les 24 Heures Motos invitent la Fédération française de tennis de table. Dans le Garden 2, elle propose des initiations au tennis de table notamment grâce à la réalité virtuelle.

Samedi 18 avril de 9h00 à 14h00 et de 15h30 à 20h30

Dimanche 19 avril de 9h00 à 14h00

EXPOSITION DES ARMÉES

L'ACO cultive une relation privilégiée avec les Armées, mise en lumière par la présence exceptionnelle de l'Armée de Terre, de la Marine Nationale, du 2e Régiment d'Infanterie de Marine (RIMA), de la Légion Étrangère, de la Gendarmerie Nationale et de l'Administration pénitentiaire dans le village des 24 Heures Motos, qui proposent des expositions inédites.

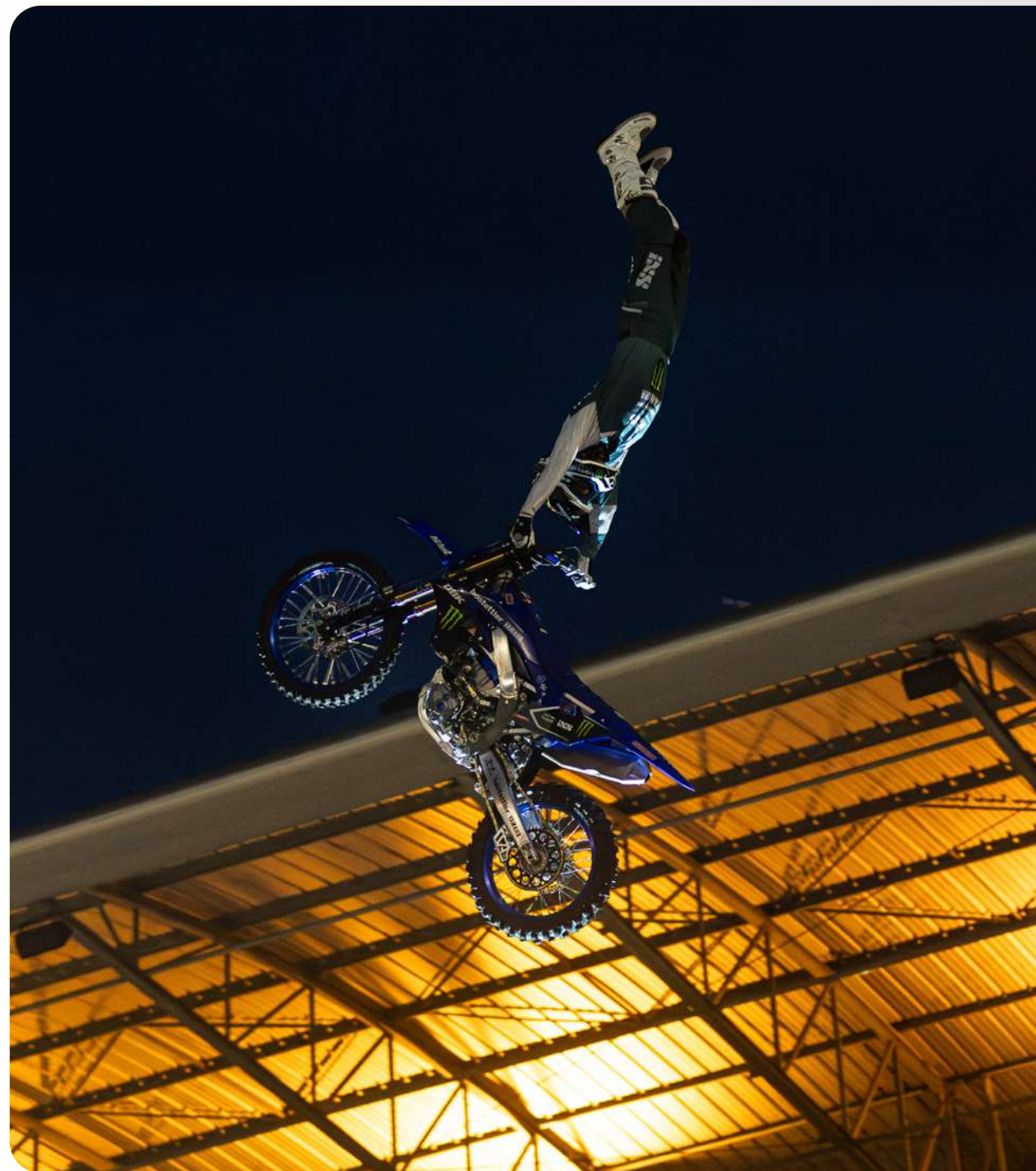
Samedi 18 avril de 9h00 à 20h30

Dimanche 19 avril de 9h00 à 16h00

MOTOCROSS D'ERNÉE

Et si les 24 Heures Motos permettait de découvrir une autre épreuve phare de la compétition moto ? Le Motocross d'Ernée propose une exposition de motos du Motocross des Nations et s'essayer au motocross grâce à un simulateur.

Rendez-vous dans le hall du Welcome tout au long du week-end.



L’AFFICHE

Pour cette 49^e édition, les 24 Heures Motos dévoilent une affiche construite autour d’un contraste fort : celui du jour et de la nuit. Véritable signature de l’endurance, cette alternance du crépuscule à l’aube traduit l’essence même de l’épreuve – 24 heures de tension, de stratégie et de duels en piste.



UNE AFFICHE CONSTRUITE AUTOUR D’UN CONTRASTE FORT : CELUI DU JOUR ET DE LA NUIT.

Au cœur de l’affiche, on retrouve deux machines qui symbolisent la performance : la Yamaha YZF – R1 #7 du YART-Yamaha, victorieuse au classement général, et la Honda CBR 1000 RR-R #55 de National Motos Honda FMA, lauréate en Superstock. Mises en mouvement par des effets de vitesse, elles incarnent la rivalité et l’engagement total des équipes.

En arrière-plan, on retrouve les emblèmes du circuit Bugatti tels que le totem Michelin, la grande roue de la fête foraine, la tribune des Membres ACO et le Welcome. Ils ancrent l’affiche au Mans et rappellent que l’événement est autant sportif que populaire.

La palette de couleurs oppose un ciel nocturne bleu profond à des teintes chaudes orangées et rosées. Ce contraste, volontairement plus doux que par le passé, vise à séduire un public élargi tout en conservant l’intensité de la course.

Avant même d’en connaître les détails, le message porté par cette affiche est clair : aux 24 Heures Motos, on vit des batailles de jour comme de nuit et une expérience globale, festive et spectaculaire. Une promesse fidèle à l’un des rendez-vous majeurs du Championnat du monde d’endurance moto FIM EWC.

L’AFFICHE

DES 24 HEURES MOTOS RESPONSABLES

Au-delà de son statut d'épreuve sportive de renommée internationale, les 24 Heures Motos portent également un engagement fort en matière de solidarité et de responsabilité. Tour d'horizon des actions déployées à l'occasion de cette 49^{ème} édition.

ACCUEIL DES JEUNES PUBLIC

Le 31 mars 2026, des élèves de deux classes de CE2 de l'école élémentaire Gaston Bachelard du Mans viendront à la rencontre des 24 Heures Motos, pour une initiative pédagogique originale. À travers l'organisation d'une conférence de presse fictive, les enfants se glisseront dans la peau de journalistes le temps d'un exercice grandeur nature, en échangeant avec un team manager et des pilotes engagés dans l'épreuve. Cette action s'inscrit pleinement dans la démarche RSE de l'événement : pensée comme un projet 360°, elle permet aux élèves de mobiliser leurs connaissances en conditions réelles, tout en créant un lien concret avec une manifestation majeure de leur territoire. Une manière pour les 24 Heures Motos de transmettre leur passion, de valoriser l'éducation aux médias et d'ancrer encore davantage l'épreuve au cœur de la vie locale.

LES ÉTUDIANTS AU CŒUR DE LA COURSE

Les concurrents des 24 Heures Motos affirment leur engagement en faveur de la formation et de l'insertion professionnelle en plaçant les étudiants au cœur de la course. Ainsi, plusieurs équipes développent des passerelles concrètes avec le monde éducatif, illustrant un lien direct entre apprentissage et haut niveau sportif. Voici quelques exemples :

Depuis 1997, chaque saison, le **Junior Team Le Mans Sud Suzuki (Suzuki #72)** forme 10 élèves mécaniciens à la compétition moto. Ils sont formés dans un cadre pédagogique de haut niveau, et deviennent, l'espace d'une saison

complète, les préparateurs et les mécaniciens de motos de compétition. Ils deviendront des mécaniciens spécialisés dans la compétition moto (vitesse, endurance, cross...) et dans toutes les activités générées par l'univers des sports mécaniques.

National Motos Honda FMA (Honda #55) a noué un partenariat avec l'Institut national du cycle et du motorcycle (INCM) et l'École Nationale des Professions de l'Automobile et de la Mobilité (GARAC). L'équipe accompagne et forme de jeunes mécaniciens aux métiers techniques du secteur moto.

Le Kingtyre Fullgas Racing Team (Kawasaki #116) collabore ainsi avec l'Établissement Régional d'Enseignement Adapté (EREA) Raphaël Elizé de Changé dans le cadre d'un projet intégré aux cours : les élèves travaillent actuellement avec passion sur la conception de la livrée de la moto, donnant une dimension réelle et motivante à leurs enseignements.

GRT42 Kawasaki Orléans Moto Sport (Kawasaki #142) porte un véritable projet pédagogique avec le Lycée des métiers Maréchal Leclerc de Saint-Jean-de-la-Ruelle. Ce faisant, une classe de BTS a été spécialement formée et assurera l'ensemble des ravitaillements et changements de pneumatiques durant la course.



DES 24 HEURES MOTOS RESPONSABLES

UN ACCUEIL ADAPTÉ AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Les 24 Heures Motos poursuivent leur engagement en faveur de l'accessibilité avec un dispositif d'accueil et d'accompagnement dédié aux personnes à mobilité réduite (PMR) et aux personnes en situation de handicap (PSH). Pensée dans une approche globale, cette organisation repose sur cinq piliers complémentaires. Un personnel d'accueil dédié, composé notamment des Cadets de la Gendarmerie et de LADAPT, est mobilisé pour orienter et accompagner les spectateurs. Des plans spécifiques PMR facilitent la préparation en amont et les déplacements sur site, tandis que des infrastructures adaptées garantissent un accès optimisé aux différents espaces ouverts au public. Un parking réservé ainsi que des navettes adaptées complètent ce dispositif. À travers cette démarche structurée, les 24 Heures Motos confirment leur volonté de proposer un événement inclusif et accessible à tous.

LES JEUNES TALENTS DU GARAGE ÉCOLE DU MANS À L'ŒUVRE

Partenaire du Garage École du Mans (GEM) depuis sa création le 7 novembre 2022, l'ACO renforce son engagement en faveur de la formation et de l'inclusion à l'occasion des 24 Heures Motos. Une dizaine d'élèves en CAP MVA VP et en Bac Pro MVA VP seront intégrés au sein d'équipes engagées dans l'épreuve, où ils apporteront un soutien logistique et mécanique. En tant qu'École de Production préparant aux diplômes et certifications du CAP et du Bac Pro, le GEM offre à ces jeunes une immersion concrète dans le monde de la compétition. Leur participation à l'événement illustre pleinement les valeurs de solidarité portées par l'ACO et s'inscrit dans une démarche active de promotion d'une société plus inclusive, responsable et solidaire, en créant des passerelles durables entre formation et haut niveau sportif.



DES 24 HEURES MOTOS RESPONSABLES



CŒUR DE PILOTE : OFFRIR AUX ENFANTS MALADES UNE IMMERSION AU CŒUR DE LA COURSE

L'association Cœur de Pilote, loi 1901, soutient les enfants atteints de maladies graves en leur offrant des expériences uniques liées à l'univers des courses moto (et autres). À travers des opérations spéciales, les jeunes bénéficient d'une immersion totale au sein des équipes participantes, leur permettant de vivre la course de l'intérieur et de ressentir la passion qui anime pilotes et staff. Ces moments privilégiés leur donnent l'opportunité de rencontrer les acteurs de la course, de découvrir les coulisses et de goûter à l'effervescence d'un événement majeur, transformant ainsi leur expérience en souvenirs de joie et d'évasion, loin du quotidien difficile de la maladie.

NOUS-MÊMES : L'INCLUSION AU CŒUR DES 24 HEURES MOTOS

Depuis 2024, la collaboration avec l'association Nous-mêmes se poursuit et se renforce pour l'édition 2026. Le jeudi 16 avril, 12 duos composés d'une personne en situation de handicap et de son accompagnant, encadrés par des bénévoles, seront accueillis pour une immersion unique au sein de l'événement. Ils découvriront notamment les paddocks de la PMR Bridgestone Cup, avec le soutien de HandifreeRiders, et vivront la course de l'intérieur aux côtés des équipes et pilotes. Cette initiative illustre pleinement la volonté de l'ACO de favoriser l'inclusion par le sport.

PAPREC ET LES 24 HEURES MOTOS : VERS UN TRI EXEMPLAIRE

Depuis 2023, la société Paprec accompagne les 24 Heures Motos dans la gestion des déchets sur le site, avec pour objectif d'améliorer le geste de tri et de maximiser la valorisation des matériaux. L'ACO et Paprec partagent l'ambition de recycler et de réemployer 80 % des déchets générés sur le circuit d'ici 2030. Les résultats montrent une progression constante : 18,2 % de taux de valorisation matière en 2023, 38,4 % en 2024, et déjà 56,7 % en 2025. Cette dynamique illustre l'engagement durable de l'événement pour un impact environnemental réduit et une démarche responsable.

UNE NOUVELLE ÉNERGIE POUR L'ÉDITION 2026

Au Mans, la transition énergétique se déroule sur deux ou quatre roues. L'hydrogène, pilier de la stratégie de décarbonation de l'Automobile Club de l'Ouest et des 24 Heures du Mans, figurera ainsi au programme des 24 Heures Motos.

En 2025, un prototype Kawasaki Ninja H2 HySE, piloté par Matthias Höppner, avait déjà pris la piste à quelques minutes du départ de la course, témoignant du potentiel de ce vecteur d'énergie. Les réservoirs d'hydrogène gazeux situés à l'arrière de la moto avaient suscité l'intérêt de nombreux spectateurs.

En 2026, d'autres véhicules hydrogène rejoignent les 24 Heures Motos. Exposé au Garden 1, proche de l'allée centrale du village, le prototype H24EVO de MissionH24 représentera le programme pionnier porté par l'Automobile Club de l'Ouest et H24Project pour le déploiement de l'hydrogène en Endurance. Cette voiture de course retient l'attention par son design futuriste, elle est aussi remarquable par les ambitions affichées : performance et zéro émission de CO2. Cette H24EVO ouvre la voie à la future catégorie Hydrogène des 24 Heures du Mans et du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA.

Présente du 16 au 19 avril, cette H24EVO rejoindra ensuite la Belgique et Spa-Francorchamps, pour la deuxième manche du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, où des animations hydrogène seront également proposées aux visiteurs. Avec quelques surprises...



LE MANS SUZUKA POSITIVE AWARD

Ce prix, créé à l'initiative conjointe des circuits des 24 Heures du Mans et de Suzuka, récompense les équipes qui contribuent activement à un avenir plus durable dans l'univers de la moto, en mettant en œuvre des pratiques innovantes ou sociétales.

En 2025, il a récompensé l'équipe National Motos Honda FMA pour son initiative Sigma Regen Superbike que l'équipe codéveloppe avec l'école d'ingénieurs Sigma Clermont pour concevoir la première moto électrique qui participerait aux 24 Heures Motos. De surcroît, pour les 24 Heures Motos 2025, dans une démarche pédagogique, National Motos Honda FMA a accueilli en stage un élève du Garage École du Mans, l'école de production co-fondée par l'ACO.



L'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST FÊTE SES 120 ANS



Fondé le 24 janvier 1906 au Mans, l'Automobile Club de l'Ouest est né d'une ambition forte : rendre la compétition automobile plus sûre, plus structurée et tournée vers l'avenir. À une époque marquée par les dangers des courses villes à villes, ses fondateurs – parmi lesquels Georges Durand – posent les bases d'une nouvelle ère : celle des circuits fermés et d'une organisation moderne du sport automobile.

Quelques mois seulement après sa création, l'ACO organise le premier Grand Prix de l'histoire, le Grand Prix de l'ACF 1906, disputé sur les routes sarthoises. Un succès fondateur.

En 1923, l'ACO écrit une nouvelle page majeure avec la création des 24 Heures du Mans, épreuve devenue référence mondiale de l'endurance et laboratoire d'innovations technologiques.

120 ans plus tard, l'Automobile Club de l'Ouest demeure un acteur incontournable du sport mécanique international, fidèle à sa mission originelle : innover, organiser et faire rayonner la passion de la course. Un héritage qui résonne pleinement avec l'esprit de la 49^{ème} édition des 24 Heures Motos.



1978 - Départ des 1^{ères} 24 Heures Motos

LES CHIFFRES CLÉS DES 24 HEURES MOTOS

PALMARÈS CONSTRUCTEUR

 **SUZUKI**

15 VICTOIRES

Kawasaki

14 VICTOIRES

 **HONDA**

14 VICTOIRES

 **YAMAHA**

5 VICTOIRES

RECORD DE PARTICIPATIONS

25

PARTICIPATIONS

POUR
GÉRARD JOLIVET

CIRCUIT BUGATTI

- CRÉATION 1965
- 11 VIRAGES 7 À DROITE ET 4 À GAUCHE
- 4,185 KM



RECORD DE VICTOIRES

5

POUR
ALEX VIEIRA
& GRÉGORY LEBLANC



RECORD DU TOUR

1'34"489

PAR
MARVIN FRITZ EN 2025

 **YAMAHA**

RECORD DE DISTANCE

3 599,1 KM

PAR LA
 **YAMAHA** R1
DE L'ÉQUIPE GMT94-YAMAHA EN 2017

LE PALMARÈS DES 24 HEURES MOTOS

ANNÉE	EQUIPAGE VAINQUEUR	MOTO	DISTANCE (KM)
1978	Ch. LEON - J.C. CHEMARIN	Honda RCB	3189,120 km
★ 1979	Ch. LEON - J.C. CHEMARIN	Honda RCB	2.992,295 km
1980	M. FONTAN - H. MOINEAU	Honda RCB	3.192,91 km
★ 1981	C. HUGUET - J.C. CHEMARIN	Kawasaki 1000 J	3.300,112 km
1982	P.E. SAMIN - D. PERNET	Suzuki	3.239,000 km
★ 1983	J. CORNU - G. COUDRAY - S. PELLANDINI	Kawasaki 1000 S	3.056,932 km
1984	H. VAN DER MARK - D. BRAND	Suzuki GSX	3.277,397 km
1985	G. BERTIN B. MILLET - Ph. GUICHON	Suzuki GSX	3.315,669 km
★ 1986	G. COUDRAY P. IGOA - A. VIEIRA	Honda RVF	3.172,000 km
1987	D.SARRON - J.L.BATTISTINI-J.M. MATTIOLI	Honda RVF	3.115,000 km
★ 1988	A. VIEIRA-Ch. BOUHEBEN-J.M. MATTIOLI	Honda RC 30	3.187,450 km
★ 1989	A. VIEIRA - J.M. MATTIOLIR. BURNETT	Honda RC 30	3.238,330 km
1990	A. VIEIRA - J.M. MATTIOLI - S. MERTENS	Honda RC 30	3.016,830 km
★ 1991	P. MONNERET - B. BONHUIL - R. NICOTTE	Yamaha FZR	3.207,320 km
★ 1992	C. FOGARTY - T. RYMER - M. SIMUL	Kawasaki ZXR	3.282,630 km
★ 1993	W. VEILLE - A.MORILLAS - B. MORRISON	Kawasaki ZXR	2.985,820 km
★ 1994	T. RYMER - A. MORILLAS-J.L. BATTISTINI	Kawasaki ZXR	3.353,310 km
★ 1995	A. VIEIRA - R. NICOTTE - B. MORRISON	Honda RC45	3.384,520 km
★ 1996	P.BONTEMPI - J. D'ORGEIX - B.MORRISON	Kawasaki ZXR	3.402,240 km
★ 1997	J.E. GOMEZ - D. POLEN - P. GODDARD	Suzuki GSX-R	3.361,730 km
★ 1998	B. SEBILEAU - Th. PAILLOT - I. JERMAN	Kawasaki ZX7 RR	3.312,945 km
★ 1999	B. SEBILEAU - S. HISLOP - C. WALKER	Kawasaki ZX7 RR	3.388,035 km
★ 2000	W. COSTES - S. CHARPENTIER - S. GIMBERT	Honda VTR SP1	3.095,295 km
★ 2001	C. GUYOT - S. SCARNATO - N. DUSSEAUGE	Suzuki GSX-R	3.267,495 km
2002	JM BAYLE - N. DUSSEAUGE - S. GIMBERT	Suzuki GSX-R	3.302,200 km
2003	B. MORRISON - P. DOBE - V. PHILIPPE	Suzuki GSX-R	3.415,060 km
2004	S. CHAMBON - K. KITAGAWA - W. NOWLAND	Suzuki GSX-R	3.314,740 km
2005	S. GIMBERT - W. COSTES - D. CHECA	Yamaha R1	3 469, 40 km
★ 2006	F. PROTAT - O. FOUR - D. RIBALTA BOSCH	Honda CBR	3 415,060 km
★ 2007	W. COSTES - G. DIETRICH - M. NEUKIRCHENER	Suzuki GSX-R	3 419,240 km
★ 2008	W. COSTES - G. DIETRICH - B.VENEMAN	Suzuki GSX-R	3 222,45 km
★ 2009	G. GIABBANI - I. JERMAN - S. MARTIN	Yamaha R1	3 042,495 km
★ 2010	J. DA COSTA - O. FOUR - G. LEBLANC	Kawasaki ZX-10R	3 465,18 km
★ 2011	J. DA COSTA - O. FOUR - G. LEBLANC	Kawasaki ZX-10R	3 490,29 km
★ 2012	J. DA COSTA - F.FORAY - G. LEBLANC	Kawasaki ZX-10R	3 532,14 km
★ 2013	G. LEBLANC - F. FORET - N. SALCHAUD	Kawasaki ZX-10R	3 431,7 km
★ 2014	V.PHILIPPE - A. DELAHALLE - E. NIGON	Suzuki GSXR-1000	3 398,22 km
★ 2015	V.PHILIPPE - A.DELAHALLE - E.MASSON	Suzuki GSXR-1000	3 486,10 km
★ 2016	G. LEBLANC - M. LAGRIVE - F. FORET	Kawasaki ZX-10R	3 427,51 km
★ 2017	D. CHECA - N. CANEPA - M. DI MEGLIO	Yamaha R1	3 599,1 km
★ 2018	F.FORAY - J.HOOK - A.TEACHER	Honda CBR	3 527,9 km
★ 2019	J.GUARNONI - D.CHECA - E.NIGON	Kawasaki ZX-10R	3 511,2 km
★ 2020	J.HOOK - F.FORAY - M. DI MEGLIO	Honda CBR	3 414,9 km
★ 2021	G.BLACK - X.SIMEON - S.GUINTOLI	Suzuki GSX-R	3 578,1 km
★ 2022	G.BLACK - X.SIMEON - S.GUINTOLI	Suzuki GSX-R	3 515,4 km
★ 2023	J.HOOK - M.DI MEGLIO - A.TEACHER	Honda CBR 1000 RR-R	3 460,9 km
★ 2024	G.BLACK - E.MASSON - D.LINFOOT	SUZUKI GSX-R	3 586,5 km
★ 2025	K.HANIKA - M.FRITZ - J.O'HALLORAN	YAMAHA YZF R1	3 272,6 km

★ EPREUVE COMPTANT POUR LE CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIM EWC.



LE PALMARÈS

INFORMATIONS MÉDIAS

ACCRÉDITATIONS MÉDIA

Les accréditations médias pour les 24 Heures Motos sont ouvertes jusqu'au 30 mars 2026. Les demandes doivent être effectuées en ligne via le formulaire dédié :

NEWSROOM

La newsroom des 24 Heures Motos permet de retrouver les communiqués de presse, les résultats, la liste des engagés, le programme officiel ainsi que des photos de cette 49^e édition.

CAPTATION VIDÉO

Les médias souhaitant réaliser des captations vidéo peuvent s'adresser au service des droits TV du championnat par l'intermédiaire de :

Paula Dequidt
paula.dequidt@wbd.com

SALLE DE PRESSE

Toute personne accréditée « média » bénéficie d'un accès à la salle de presse pendant toute la durée de l'événement.

Voici les horaires d'ouverture de la salle de presse :

- Mardi 14 avril : de 8 heures à 17 h 30 ;
- Mercredi 15 avril : de 8 h 30 à 19 heures ;
- Jeudi 16 avril : de 8 h 30 à 23 h 30 ;
- Vendredi 17 avril : de 8 h 30 à 18 heures ;
- Samedi 18 avril : de 8 heures à 20 heures le dimanche 19 avril.

CONFÉRENCES DE PRESSE

Durant la semaine de course, deux conférences de presse seront organisées. La première, le vendredi 17 avril à 12 h 45 à l'issue des essais qualificatifs où les polemen s'exprimeront. La seconde, le dimanche 19 avril à partir de 15 h 30 où les vainqueurs réagiront.

Rendez-vous dans la salle de briefing située au troisième étage du bâtiment des stands pour assister à ses conférences, ou sur la chaîne YouTube des 24 Heures Motos.

LES PARTENAIRES MÉDIAS

PRESSE



RADIO



TÉLÉVISION



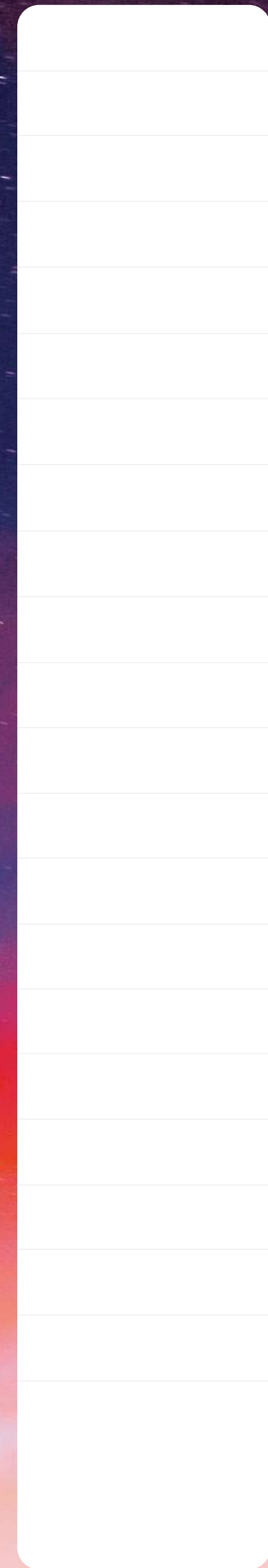
AFFICHAGE



AUTRES



NOS PARTENAIRES





CONTACTS PRESSE

ANNE-LAURE VIGNERON
DIRECTRICE COMMUNICATION & RSE

JEAN-BAPTISTE SCHMIDT
RESPONSABLE PRESSE ET CONTENUS

06 12 27 71 01

THOMAS MORSELLINO
FIM EWC

media@fimewc.com