

2h MOTOS®

16-17 2022
AVRIL



PROGRAMME OFFICIEL



POUR DES PERFORMANCES ET UN SOIN D'EXCELLENCE



HUILE COMPÉTITION



MC CARE



HUILE MOTEUR



FLASHEZ POUR
TROUVER LE
PRODUIT IDÉAL
POUR VOTRE
2 ROUES

MOTUL



SOMMAIRE



1.
LE MOT DES OFFICIELS



2.
PROGRAMME DES 24 HEURES MOTOS



3.
OÙ SE PLACER POUR SUIVRE LA COURSE



4.
STARTER DES 24 HEURES MOTOS



5.
L'ÉCOLE DE PILOTAGE



6.
INFOS PRATIQUES



7.
RENDEZ-VOUS AU VILLAGE



8.
SUIVRE LA COURSE



9.
PLAN



10.
LES ANIMATIONS AUTOUR DE LA COURSE



11.
PLAN DU VILLAGE



12.
LES CATÉGORIES EN COURSE



13.
STATISTIQUES ET HISTOIRE



14.
LISTE DES ENGAGÉS



15.
LES 52 ÉQUIPES AU DÉPART

LE MOT DES OFFICIELS

→ PIERRE FILLON

PRÉSIDENT DE L'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST



Les 24 Heures Motos sont, traditionnellement, le coup d'envoi de la saison sportive sur les Circuits du Mans. Cette année encore, Le Mans sera également la première manche du Championnat du Monde d'Endurance FIM EWC.

Après deux éditions successives à huis clos, cette 45e édition est marquée par le retour du public sur le circuit Bugatti. Un évènement à part entière, tant l'organisation des éditions 2020 et 2021 a été un crève-cœur.

Le nombre d'engagés – 52 motos seront alignées sur la grille de départ – prouve que le maintien au calendrier d'un maximum d'épreuves du championnat ces deux dernières années a été une décision logique et qui a permis à de nombreux teams de continuer, malgré un contexte inédit, à vivre de leur passion. Nous savons les sacrifices réalisés par ces structures et l'ACO a tout fait pour les accompagner durant cette période que nous espérons une bonne fois pour toutes derrière nous.

Les 24 Heures Motos sont, année après année, une épreuve comme il n'en existe nulle autre dans notre calendrier. Toujours indécise, cette course donne toujours lieu à des duels acharnés en piste et des rebondissements que le public pourra à nouveau savourer.

Je tiens à remercier très sincèrement nos partenaires qui nous ont épaulés ces dernières années. Leur fidélité et leur confiance nous ont permis de surmonter, tous ensemble, cette épreuve. Nous avons désormais hâte de renouer avec l'ambiance festive des 24 Heures Motos, en avril prochain.

LE MOT DES OFFICIELS

→ JORGE VIEGAS

PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME (FIM)



Les 24 Heures Motos sur le mythique Circuit Bugatti, c'est une course phare du Championnat du Monde FIM d'Endurance. Tout le monde rêve de la gagner ou d'y participer ! Cette première course de la saison s'annonce palpitante avec un plateau incroyable ou le suspense pourra durer jusqu'au drapeau à damier, c'est ça les 24 Heures Motsos !

52 équipes seront au départ de cette 45ème édition, impatientes d'en découdre pour notre plus grand plaisir devant le public, enfin de retour après deux années compliquées par la pandémie.

Les équipes de Discovery Sport Events mettent tout en œuvre pour garantir une couverture exceptionnelle sur leurs plateformes numériques & chaines de télévision et pour offrir au public un spectacle et une expérience inoubliables.

La FIM tient à remercier l'organisateur ACO, le promoteur Discovery Sport Events, la Fédération Française de Motocyclisme, les nombreux bénévoles et officiels ainsi que toutes les autres parties impliquées, pour leur motivation sans faille dans la préparation de cette manche d'ouverture.

Nous souhaitons à tous de bons préparatifs, et nous avons hâte de vous revoir bientôt pour vivre ensemble de belles émotions, rendez-vous au Mans les 16 et 17 Avril !

LE MOT DES OFFICIELS

→ SÉBASTIEN POIRIER

PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME



Cette 45ème édition des 24 Heures Motos s'annonce exceptionnelle. En premier lieu, elle marque le retour d'un public très attendu après deux années d'absence en raison de la crise sanitaire. La grande famille de la moto sera à nouveau réunie et je me réjouis de les voir partager leur passion autour du circuit Bugatti. Au même titre que les pilotes, les spectateurs font partie de la magie de cette épreuve hors norme.

Pour cette première course inscrite au calendrier du Championnat du Monde d'Endurance FIM EWC 2022, la tension est à son comble entre les différentes équipes au départ en catégories EWC et Superstock. La France est bien évidemment au cœur des hostilités avec un contingent de pilotes et d'équipes des plus représentés. Le palmarès du Championnat joue lui aussi en notre faveur et ce n'est pas anodin si l'on parle de spécialité à la française. Auréolé d'un 17ème titre mondial en 2021, le SERT remet son titre en jeu face à une concurrence acharnée, tout comme le BMRT 3D Maxxess en Superstock.

Cette année encore, je suis persuadé que la renommée de cette épreuve internationale inscrite au cœur de notre calendrier saura attiser l'attention des différents médias sur les supports TV et digitaux afin de relayer au mieux l'information sportive pendant ce sprint de longue haleine.

Je tiens à remercier la Fédération Internationale de Motocyclisme, le promoteur Eurosport Events et l'Automobile Club de l'Ouest ainsi que l'ensemble des bénévoles qui permettent à cette épreuve de briller chaque année sur la scène internationale.

Je vous souhaite à toutes et à tous un excellent week-end sportif.

LE MOT DES OFFICIELS

→ FRANÇOIS RIBEIRO

DIRECTEUR DE DISCOVERY SPORTS EVENTS,
PROMOTEUR FIM EWC



Il y a six mois, le championnat s'est terminé en apothéose par une course gagnée avec seulement 0,070 secondes d'avance. Aujourd'hui, nous comptons les jours avant le début de la saison 2022, qui démarre avec sa course phare, les 24 Heures Motos.

Nous regardons vers l'avenir, mais à présent nous voulons exprimer notre soutien et notre sympathie pour les personnes qui souffrent à cause de l'invasion de l'Ukraine. Nous sommes de tout cœur avec eux et nous soutenons les décisions prises et les actions menées par la FIM en réponse aux agressions russes. Nous espérons tous que la paix soit rétablie rapidement.

C'est avec joie que nous organisons les 24 Heures Motos en avril comme d'habitude et nous saluons le travail sans relâche des experts médicaux et les autorités sanitaires qui, en maîtrisant la pandémie du Covid-19, nous le permettent. Nous remercions bien sûr l'ACO et la FIM pour le rôle qu'ils jouent dans cette organisation.

Cette saison s'annonce aussi palpitante qu'intrigante. Avec le retour de Spa-Francorchamps au championnat, une troisième course de 24 heures se rajoute au calendrier de l'EWC.

La liste des concurrents comprend 12 champions du monde, six constructeurs et trois fournisseurs de pneus et leurs exploits seront retransmis en direct à travers le monde. Nous publierons bientôt les détails de cette couverture médiatique. En somme, nous avons hâte que la saison commence, et de plus belles manières, avec une course de renommée mondiale.

PROGRAMME DES 24 HEURES MOTOS

MERCREDI 13 AVRIL

| | | | |
|--------------|--------------|--------------------------------|--|
| 09:00 | 13:00 | 24 Heures Motos | Vérifications Techniques / Scrutineering |
| 09:00 | 09:30 | Proclassic | Essais Privés Payant Hors Meeting / Private Practice Paying Outside Meeting |
| 09:45 | 10:15 | Handy Race | Essais Privés Payant Hors Meeting / Private Practice Paying Outside Meeting |
| 10:30 | 11:00 | FIM Sidecar World Championship | Essais Privés Payant Hors Meeting / Private Practice Paying Outside Meeting |
| 14:00 | 16:30 | 24 Heures Motos | Vérifications Techniques / Scrutineering |
| 14:00 | 18:00 | Proclassic | Vérifications administratives et Techniques / Administrative Checkings and Scrutineering |
| 18:30 | 19:00 | 24 Heures Motos | Briefing des Pilotes et des Team Managers / Driver's and Team Managers Briefing |

JEUDI 14 AVRIL

| | | | |
|--------------|--------------|--------------------------------|---|
| 08:00 | 09:00 | Proclassic | Vérifications administratives et Techniques / Administrative Checkings and Scrutineering |
| 08:00 | 10:00 | FIM Sidecar World Championship | Vérifications administratives et Techniques / Administrative Checkings and Scrutineering |
| 08:00 | 11:00 | Handy Race | Vérifications administratives et Techniques / Administrative Checkings and Scrutineering |
| 09:45 | 11:45 | 24 Heures Motos | Essais Libres / Free practice sessions |
| 10:00 | 10:30 | Proclassic | Briefing des Pilotes / Riders' Briefing |
| 11:00 | 11:30 | FIM Sidecar World Championship | Briefing des Pilotes / Riders' Briefing |
| 11:55 | 12:15 | Proclassic | 1ère séance d'Essais Qualificatifs / 1st Qualifying Practice Session |
| 13:00 | 13:30 | Handy Race | Briefing des Pilotes / Riders' Briefing |
| 14:05 | 14:25 | FIM Sidecar World Championship | Essais Libres / Free practice sessions |
| 14:40 | 15:00 | Handy Race | Essais Libres / Free practice sessions |
| 16:00 | 16:20 | 24 Heures Motos | 1ère séance d'Essais Qualificatifs Pilote Bleu 1st Qualifying Practice Session Rider Blue |
| 16:30 | 16:50 | 24 Heures Motos | 1ère séance d'Essais Qualificatifs Pilote Jaune 1st Qualifying Practice Session Rider Yellow |
| 17:00 | 17:20 | 24 Heures Motos | 1ère séance d'Essais Qualificatifs Pilote Rouge 1st Qualifying Practice Session Rider Red |
| 17:30 | 17:50 | 24 Heures Motos | 1ère séance d'Essais Qualificatifs Pilote Vert (R) 1st Qualifying Practice Session Rider Green (R) |
| 18:10 | 18:30 | Handy Race | Séance d'Essais Qualificatifs / Qualifying Practice Session |
| 18:45 | 19:05 | FIM Sidecar World Championship | 1ère séance d'Essais Qualificatifs / 1st Qualifying Practice Session |
| 20:30 | 22:00 | 24 Heures Motos | Essais Libres de nuit / Night Practice Session |

PROGRAMME DES 24 HEURES MOTOS

VENDREDI 15 AVRIL

| | | | |
|--------------|--------------|--------------------------------|---|
| 09:30 | 09:50 | Proclassic | 2ème séance d'Essais Qualificatifs / 2nd Qualifying Practice Session |
| 10:20 | 10:40 | 24 Heures Motos | 2ème séance d'Essais Qualificatifs Pilote Bleu 2nd Qualifying Practice Session Rider Blue |
| 10:50 | 11:10 | 24 Heures Motos | 2ème séance d'Essais Qualificatifs Pilote Jaune 2nd Qualifying Practice Session Rider Yellow |
| 11:20 | 11:40 | 24 Heures Motos | 2ème séance d'Essais Qualificatifs Pilote Rouge 2nd Qualifying Practice Session Rider Red |
| 11:50 | 12:10 | 24 Heures Motos | 2ème séance d'Essais Qualificatifs Pilote Vert (R) 2nd Qualifying Practice Session Rider Green (R) |
| 12:25 | 12:45 | FIM Sidecar World Championship | 2ème séance d'Essais Qualificatifs / 2nd Qualifying Practice Session |
| 14:00 | 14:20 | Proclassic | Course 1 (11 tours) / Race 1 (11 laps) |
| 14:40 | 15:05 | Handy Race | Course 1 (14 tours) / Race 1 (14 laps) |
| 15:25 | 16:00 | FIM Sidecar World Championship | Course 1 (18 tours) / Race 1 (18 laps) |

SAMEDI 16 AVRIL

| | | | |
|--------------|--------------|--------------------------------|---|
| 09:00 | 09:45 | 24 Heures Motos | Warm-up |
| 10:00 | 10:20 | Proclassic | Course 2 (11 tours) Race 2 (11 laps) |
| 10:40 | 11:05 | Handy Race | Course 2 (14 tours) Race 2 (14 laps) |
| 11:25 | 12:00 | FIM Sidecar World Championship | Course 2 (18 tours) Race 2 (18 laps) |
| 13:55 | 14:00 | 24 Heures Motos | Mise en Grille Starting Grid |
| 14:30 | 14:38 | | Hall of fame |
| 14:46 | 14:47 | Proclassic | Course 1 (11 tours) / Race 1 (11 laps) |
| 14:47 | | Handy Race | Course 1 (14 tours) / Race 1 (14 laps) |
| 14:50 | | FIM Sidecar World Championship | Course 1 (18 tours) / Race 1 (18 laps) |
| 15:00 | | 24 Heures Motos | Départ 45 ème Edition des 24 HEURES MOTOS Start of the 45th Edition of 24 HEURES MOTOS |

DIMANCHE 17 AVRIL

| | | |
|--------------|------------------------|------------------|
| 15:00 | 24 Heures Motos | Arrivée / Finish |
|--------------|------------------------|------------------|

4 & 5 JUNE 2022



24 SPA MOTOS

EWC MOTOS

TICKETS:
24hspamotos.com

24hspamotos

CIRCUIT DE SPA
FRANCORCHAMPS®



Discovery | SPORTS
EVENTS

DUNLOP

REMUS
PERFORMANCE SPORT EXHAUSTS

Webike

EWC
FIM ENDURANCE

KIC X START

MOTO
journal

Moto
revue

MOTO 80
Le magazine digital de la moto

MR
MOTORCYCLE
magazine

SUDINFO • LAMEUSE

CLASSIC
21

rtbf
audio

VEDIA

GRENZECHO

OÙ SE PLACER POUR SUIVRE LA COURSE ?

Le circuit Bugatti, théâtre des 24 Heures Motos s'offre à vous. Tour d'horizon des meilleurs endroits pour profiter des essais et de la course et admirer la maîtrise des pilotes.



1 LA LIGNE DROITE DES STANDS

C'est l'endroit où il faut être car vous pouvez profiter de tout le cérémonial qui précède le départ. C'est aussi le lieu qui permet de témoigner visuellement ou bruyamment de votre soutien à votre équipe favorite. Un conseil, ne traitez pas trop pour avoir une bonne place samedi midi.

3 LE VIRAGE DE LA CHAPELLE

Placez-vous à l'intérieur du virage où une butte en hauteur constitue un poste d'observation idéal sur cette longue courbe à droite où les motos prennent beaucoup d'angle.

5 LE GARAGE VERT

Ce double droit très technique est souvent le théâtre d'actions spectaculaires. Le freinage y est assez violent. Cela permet d'apprécier le travail de la fourche des motos et la différence de vitesse entre les machines officielles et privées.

7 LES ESSES BLEUS

La butte qui domine ce virage, à côté de la concentration du Houx, offre un panorama idéal. Si vous voyez un pilote tendre la jambe, c'est pour signaler aux autres concurrents qu'il va s'arrêter au stand.

2 LA CHICANE DUNLOP

Le freinage est favorable aux dépassements et c'est le premier après le départ. La tribune Goodyear offre une belle perspective sur la grande courbe où les pilotes déboulent à haute vitesse et sur la chicane où les machines sont assez proches et la réaccélération sous la passerelle Dunlop.

4 LE VIRAGE DU MUSÉE

Situé après le virage de la Chapelle, celui du Musée offre un gros freinage. Plusieurs trajectoires sont possibles pour aborder cette grande courbe à gauche dont vous voyez aussi la sortie.

6 LA CHICANE DU CHEMIN AUX BŒUFS

Cette chicane rapide est un endroit stratégique où les meilleurs font la différence. Juste à l'entrée du parking P3B, se trouve un poste d'observation idéal.

8 LA TRIBUNE DU VIRAGE DU RACCORDEMENT

Installez-vous dans cette tribune pour voir arriver les pilotes depuis les Esses Bleus, attaquer le freinage du Raccordement et repartirnez dans la bulle pour attaquer la ligne droite.

CAMILLE LACOURT STARTER DES 24 HEURES MOTOS 2022

Camille Lacourt, nageur français spécialiste des épreuves du dos, quintuple champion du monde et d'Europe, donnera le départ de la 45e édition des 24 Heures Motos. Par sa durée et les efforts physiques qu'elle requiert, la classique mancelle lui inspire respect et admiration. Camille Lacourt est un motard prudent qui aime aussi l'expérience sur circuit. Découvrez son interview WhatsApp.

Vous donnerez le départ de la 45e édition des 24 Heures Motos. Quel sentiment cela vous procure-t-il ?

C'est une immense fierté. Je n'ai vu des courses d'endurance qu'à la télévision alors je suis impatient d'en vivre une en vrai.

Quel regard portez-vous sur ces courses d'endurance de 24 heures ?

Un effort aussi long m'inspire beaucoup de respect. L'endurance moto est un domaine de compétence très éloigné de ce que je pouvais connaître dans les bassins.

Est-ce un défi que vous aimeriez relever en tant que pilote ?

Je ne suis pas sûr que le mot pilote me corresponde. En revanche, c'est un défi magnifique qui fait rêver.

À l'image du relais en natation, la notion d'esprit d'équipe est primordiale aux 24 Heures Motos. Les victoires glanées en équipe sont-elles plus belles que celles décrochées en individuel ?

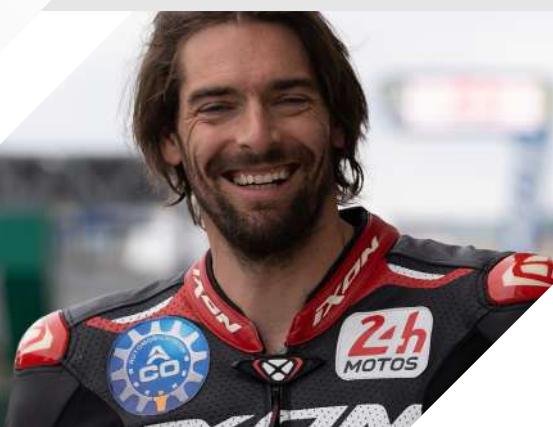
Les victoires en équipe sont plus fortes. C'est une sensation d'euphorie magnifique et puissante, car elle est partagée !

Les 24 Heures Motos sont les Jeux Olympiques de l'endurance moto. Quel conseil donneriez-vous aux jeunes pilotes dans leur façon d'aborder un si grand événement ?

Je ne suis pas de si bon conseil pour les Jeux Olympiques, car c'est la seule ligne qui me manque à mon palmarès. 😊 Cependant, je leur conseillerai de prendre du plaisir, car c'est la clé de tous les succès.

Quel motard êtes-vous ?

Je suis un motard prudent. J'aime aussi l'expérience de rouler sur circuit et de poser le genou. Même si mon allure reste relativement lente 😊.



L'ECOLE DE PILOTAGE DES 24 HEURES MOTOS

Participer à des baptêmes ou stages de pilotage moto sur le prestigieux circuit Bugatti ? C'est possible grâce à l'École de pilotage de l'Automobile Club de l'Ouest (ACO).

L'École de pilotage de l'ACO s'adresse aux motards hommes et femmes souhaitant perfectionner leur maîtrise de leur machine et suivre une formation complète alliant théorie et pratique.

Elle permet d'acquérir toutes les techniques de pilotage de haut niveau. L'encadrement des stages est assuré par des moniteurs brevetés d'état, professionnels et habitués des circuits à l'image de Damien Saulnier, team manager du Yoshimura SERT Motul en Championnat du Monde d'Endurance FIM EWC.

UN CURSUS DE FORMATION COMPLET

L'école de pilotage de l'ACO est l'école officielle Honda et de la Fédération Française de Motocyclisme. Les stagiaires bénéficient d'un cursus de formation de trois niveaux :

« DÉCOUVERTE »

les premiers pas sur circuit en intégrant les techniques de base du pilotage moto ;

« PREMIER CONTACT »

Un module complet de formation alliant apprentissage théorique et mise en application, où l'usage de la vidéo permet aux participants de constater leurs axes de progrès. Ce stage est obligatoire pour accéder au niveau suivant ;

« L'AVENTURE COMMENCE »

Il permet de rouler sur le mythique circuit Bugatti, théâtre du Grand Prix de France Moto et des 24 Heures Motos. Ce stage très complet offre la maîtrise complète d'une moto pour une prise de vitesse sensationnelle : frissons garantis !

Des Track Day Moto sont également organisés. Ils s'adressent aux motards hommes et femmes ayant une expérience circuit, souhaitant rouler sur le circuit Bugatti tout en perfectionnant leur maîtrise du deux-roues grâce aux conseils des professionnels.

Enfin, l'École de pilotage de l'ACO propose également des baptêmes de piste. Grâce à une moto spécialement équipée, derrière un pilote professionnel, les baptisés embarquent pour deux tours du circuit Bugatti. Une expérience unique et réservée aux amateurs de sensations (très !) fortes.



INFOS PRATIQUES



MEMBRES ACO : VOTRE ACCUEIL EXCLUSIF

DEUX SITES D'ACCUEIL POUR LES MEMBRES ACO POUR PROFITER DES SERVICES DU CLUB :

1 POUR TOUS LES MEMBRES SUR PRÉSENTATION DE LA CARTE DU CLUB :

la terrasse extérieure derrière la tribune avec snack bar à tarif préférentiel, lieu de détente, ainsi que le rez-de-chaussée de la Tribune ACO, avec accès aux douches, toilettes et Wi-Fi.

i Adhésions et renseignements sur place, à l'accueil de la Tribune ACO (T17-bâtiment à côté du siège social ACO) ou au 02 43 40 50 60.

2 POUR LES MEMBRES AVEC LE BOUQUET ADDITIONNEL «ESPACE MEMBRES ET TRIBUNE 24 HEURES MOTOS» : le réceptif au 1^{er} étage de la Tribune ACO, avec espace boissons et restauration à tarif préférentiel, retransmission de la course, ainsi qu'une place assise réservée en Tribune couverte en face des stands et écran géant. Seuls 2 000 membres et invités peuvent y avoir accès.

POINTS INFOS SPECTATEURS

Des points d'informations sont disposés autour du circuit. Vous trouverez toutes les informations relatives à la course et à l'organisation de l'événement.



ALPINE EARING, PARTENAIRE AUDITION DES 24 HEURES MOTOS

Protégez-vous du bruit avec Alpine Earing, les protections auditives à disposition dans les postes de secours médicaux spectateurs (gratuit pour les moins de 16 ans).



MAINS LIBRES

Un service de consigne casques et vestiaires est mis en place.

- JEUDI 14 AVRIL ET VENDREDI 15 AVRIL
de 9 heures à 23 heures
- SAMEDI 16 AVRIL
de 9 heures à 1 heure du matin
- DIMANCHE 17 AVRIL
de 9 heures à 17 heures

**1€ PAR CONSIGNE ET PAR JOUR
À L'ENTRÉE NORD DU CIRCUIT BUGATTI**

INFOS PRATIQUES

OÙ MANGER ?



NOUVEAU SUR LES 24 HEURES MOTOS

LA POÊLE À PHILIBERT

Venez à la rencontre de la Poêle à Philibert, une équipe qui saura vous rassasier avec la star des produits de la Savoie : la tartiflette.

Rendez-vous derrière la tribune du raccordement : sourires et saveurs garantis !



LE WELCOME

Le bar restaurant du Circuit avec sa terrasse panoramique. Midi et soir le Welcome vous propose une restauration à la carte ou en formule avec une vue sur piste.

Profitez de la vue imprenable de la ligne droite depuis la terrasse. Un bar ouvert à tous vous attend avec une sélection de bières, sodas ou autres rafraîchissements.



AU BON BŒUF

C'est dans une ambiance festive et chaleureuse qu'Anne-Charlotte, Patrick et son équipe vous proposent de la viande de bœuf 100 % française. Ils travaillent avec des produits frais et militent pour le fait maison ! Situé dans l'allée des Paddocks dans le Village.



LA DONUTERIE

Envie de sucré ? Craquez pour le Flower Power, le Caramel au beurre salé ou encore le Casper : des donuts de toutes les couleurs et pour tous les goûts. La Donuterie vous accueille dans la Fan Zone où vous pourrez vous relaxer face à un écran géant ou profiter de toutes les animations.



SHARK

GRAND PRIX DE FRANCE

PACKAGE SHARK GPF MOTO 2022

1 ENTRÉE + 1 TRIBUNE + 1 ADHESION ACO

150 €

COMMENT FAIRE ? ↓

CLUBACO@LEMANS.ORG
02 43 40 50 60

- **ACCÈS AU RÉCEPTIF DU CLUB**
(sous la Tribune ACO)
- **ESPACES DÉTENTE, TV COURSE,**
accès douches et toilettes, accès Wi-Fi
- **BOISSONS ET RESTAURATION**
à tarif préférentiel
- **1 PLACE RÉSERVÉE
EN TRIBUNE ACO COUVERTE**
(non numérotée - le samedi et dimanche)
- **VUE SUR LA LIGNE DROITE**, les stands et
l'écran géant



RENDEZ-VOUS AU VILLAGE



LES HORAIRES :

- Vendredi 15 avril de 10 heures à 21 heures ;
- Samedi 16 avril de 9 heures à 1 h 30 ;
- Dimanche 17 avril de 9 heures à 16 heures

MUSÉE DES 24 HEURES DU MANS

Le musée fait la part belle aux 24 Heures Motos avec un espace dédié à l'histoire des courses de deux roues.

- Jeudi 14 et vendredi 15 avril de 10 heures à 20 heures
- Samedi 16 avril de 10 heures à 20 heures
- Dimanche 17 avril de 10 heures à 18 heures

ENTRÉE TARIF RÉDUIT :

Adulte : 7,50€ ;

10-18 ans : 4,50€

Gratuit : Membres ACO,
moins de 10 ans accompagnés d'un adulte

COLLECTION ET BOUTIQUES OFFICIELLES DES 24 HEURES MOTOS 2022

Les boutiques officielles vous invitent à découvrir la collection officielle exclusive 24 Heures Motos 2022 ; Découvrez les incontournables 2022 : le T-shirt affiche 2022 (23 €), la casquette (22 €) et la médaille (8 €). Entrez dans la légende et poursuivez l'expérience « Le Mans » grâce à des produits originaux et uniques : vêtements racing, miniatures, librairie... pour offrir ou se faire plaisir !

La boutique officielle des 24 Heures du Mans vous accueille 7 jours sur 7 de 10 heures à 18 heures à l'entrée du Musée des 24 Heures du Mans (entrée nord) et sur le circuit pendant la course :

- **Le Mégastore sur l'allée principale du Village ;**
- **Les boutiques 6 et 7 dans le Village ;**
- **La boutique à l'entrée du Paddock ;**
- **La boutique face à l'entrée nord du circuit ;**
- **La boutique sous la tribune Tavano ;**
- **La boutique à Maison Blanche.**



MARINE NATIONALE, ARMÉE DE TERRE, LÉGION ÉTRANGÈRE ET GENDARMERIE NATIONALE

seront présents afin de
représenter leur cœur de
métier.

RECHARGER SON TÉLÉPHONE

Votre batterie est à plat ?

Bénéficiez gratuitement d'une batterie portative MANA® pour recharger votre téléphone et ainsi rester connecté à n'importe quel moment sur le circuit.

Pas de panique : elle s'adapte à tous les smartphones !

- Câble et adaptateurs intégrés
- Ce service est disponible après dépôt d'une caution de 20€
- Ce service est situé dans le village »

SUIVRE LA COURSE



4 ÉCRANS GÉANTS

Cette année, quatre écrans sont installés pour suivre les 24 Heures Motos

➤ 3 en bord de piste + 1 en Fan Zone



À LA TÉLÉVISION

Le départ et l'arrivée des 24 Heures Motos seront retransmis en direct en France et à l'internationale

Eurosport 2

de 14:45 le samedi 16 avril
à 15:00 le dimanche 17 avril



SUR INTERNET

Le site officiel des 24 Heures Motos permet de suivre la course en photos, vidéos, classements et articles.

la chaîne **L'EQUIPE**

Samedi 16 Avril :
De 14:45 à 18:50 et de 21:10 à 00:00
Dimanche 17 avril :
de 07:00 à 15:00



EWC 360 FAN TOUR

L'EWC 360 Fan Tour est une plateforme interactive qui allie réalité virtuelle et vidéo 360°. Elle sera accessible gratuitement dès vendredi 15 avril à la mi-journée sur ordinateur, tablette, smartphone et casque de réalité virtuelle sur



SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

Comme en juin dernier au Mans, l'EWC 360 Fan Tour vous invite à vivre au plus près de la course et à découvrir les équipes en action.

Au programme de l'EWC 360 Fan Tour, douze vidéos vous plongent au cœur de la course et du monde de l'Endurance. Le menu large et varié est à consommer sans modération.

Bien sûr, les grands moments de la course seront aussi à vivre sur EWC 360 Fan Tour comme le départ tourné sous deux axes de vue, l'arrivée et le podium.



24h MOTOS®

16-17 AVRIL 2022



INFORMATIONS
02 43 54 32 10

INFOS SPECTATEURS

| | | |
|------|------|---------------------------------------|
| AH14 | AJ15 | Point infos spectateurs 02 43 543210 |
| AH25 | | Billetterie |
| AK15 | | Fan Zone |
| AH14 | | Consigne casques |
| AK14 | | Zone concerts |
| AI23 | | Fête foraine |
| AJ14 | | Recharge téléphone |
| AH18 | | Espace Membres ACO |
| | | Poste médical spectateurs |
| | | Parking |
| | | Aire d'accueil |
| | | Restauration |
| | | Toilettes |
| | | Distributeur d'argent |
| | | Ecran géant |
| | | Point sécurité |
| | | Stationnement interdit des deux côtés |
| | | Circulation interdite |
| | | Accès piétons |
| | | Accès voitures |
| | | Accès mixte (voitures et piétons) |

PARKINGS

| | | | |
|------|------------|------|-----|
| AG11 | GRATUIT | AL16 | P3B |
| AH15 | CHINETTI | AI21 | P6 |
| AR11 | PROVISOIRE | AK26 | P7B |
| AK16 | P1D | AJ25 | P7C |
| AK19 | P2 | AK25 | P7E |
| AK17 | P3A | AL25 | P8 |

RECHARGE TÉLÉPHONE

Votre batterie est à plat ? Bénéficiez gratuitement d'une batterie portable MANA® pour recharger votre téléphone et ainsi rester connecté à n'importe quel moment sur le circuit. Pas de panique : elle s'autonomise avec les paramètres Energie et adaptateurs intégrés. Ce service est disponible après dépôt d'une caution de 20€.

Dans le village (Zone AJ15)

BOUCHONS D'OREILLES

Des bouchons d'oreilles sont distribués gratuitement pour les moins de 16 ans dans les postes de secours.

ALPINE

En vente 1€ dans les boutiques officielles 24 Heures du Mans.

TRIBUNES

| | | | | | |
|------|-----|-------------|---------|-----|--------------|
| AK12 | T5 | Dunlop | AH26 | T20 | Leonard |
| AH16 | T13 | Singer | AH26 | T21 | Tavano |
| AH17 | T16 | Sommer | AH21 | T22 | Wollek |
| AH18 | T17 | Durand | AH23 | T23 | Raccordement |
| AH19 | T18 | ACO | AH18-20 | T24 | Stands |
| AH20 | T19 | Lagache VIP | | | |

#24HMOTOS



LEMANS.ORG



PUB
merch

LES ANIMATIONS AUTOUR DE LA COURSE



KIDS ZONE

- Samedi 16 avril de 9 heures à 19 heures
 - Dimanche 17 avril de 9 heures à 14 heures
- Espace réservé aux enfants âgés de 3 à 12 ans.

Voici les activités qui y sont proposées :

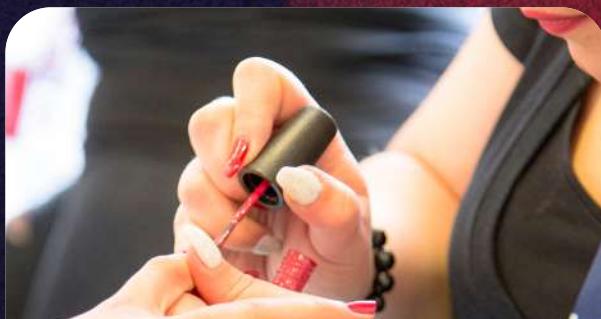
- Initiation mini motos
- Jeux gonflables
- Escalade
- Trampoline

FAN ZONE

- Samedi 16 avril de 9 heures à 19 heures
- Dimanche 17 avril de 9 heures à 14 heures

Lieu de rassemblement incontournable pour le public des 24 Heures Motos. Vous y trouverez :

- Des simulateurs
- Jeu de réflex Batak
- Photo souvenir
- 24H Inside
- Animations sur scène



RELAX ZONE

Retrouvez au Garden 1 un espace détente pour tous

- Samedi 16 avril de 9 heures à 19 heures
- Dimanche 17 avril de 9 heures à 14 heures

Vous y trouverez :

- Espace bien être
- Massages
- Barbier
- Coiffeur
- Onglerie

EXPOSITION CULTURE ET HÉRITAGE

EXPOSITION CLUB SARTHOIS

GARDEN 4 DU VILLAGE

- Vendredi 15 avril de 13 heures à 20 heures
 - Samedi 16 avril de 9 heures à 22 heures
 - Dimanche 17 avril de 9 heures à 14 heures
- Découvrez 30 motos anciennes d'exception, rencontrez leurs propriétaires et partagez avec eux votre passion de la moto. Show mécaniques réguliers à découvrir sur la terrasse.

EXPOSITION CENT ANS DU BOL D'OR

BOUTIQUE 4 DU VILLAGE

- Vendredi 15 avril de 14 heures à 20 heures
 - Samedi 16 avril de 10 heures à 23 heures
 - Dimanche 17 avril de 10 heures à 14 heures
- À l'occasion du centenaire du Bol d'Or, découvrez l'histoire de cette épreuve mythique, et des années du Bol sur le circuit Bugatti.

LES CONCERTS



DANS LE VILLAGE,
FACE AU RESTAURANT DE LA COURBE

VENDREDI
15 AVRIL

UK
ON THE
ROCKS



SAMEDI
16 AVRIL

KNUCKLE HEAD
DARK COUNTRY



SAMEDI
16 AVRIL

Laura Cox



SAMEDI
16 AVRIL

DJ LORAN



LES CONCERTS

VENDREDI 15 AVRIL

A PARTIR DE 20H



Vivez une expérience musicale et culturelle unique à travers les classiques du rock britannique des Kinks, Rolling Stones, The Who, Pink Floyd, Led Zeppelin, U2, The Clash...



LES CONCERTS

SAMEDI 16 AVRIL

A PARTIR DE 20H



KNUCKLE HEAD
DARK COUNTRY

Porté par le duo de musiciens Jack et Jock, Knuckle Head revendique haut et fort ses influences « made in US », sur fond de rock, de stoner, de blues et country. Les sonorités graves et massives de ce groupe nous font faire un voyage heureux vers l'Amérique et le far-west.



LES CONCERTS

SAMEDI 16 AVRIL

A PARTIR DE 20H



Laura Cox

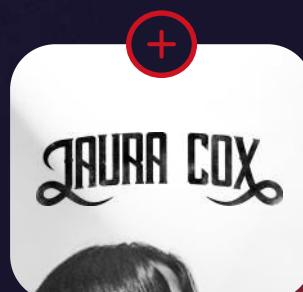
Cette guitariste, moitié française, moitié anglaise, mais 100% rock'n'roll propose des chansons explosives et entêtantes dès la première écoute. Elle électrisera la scène avec ses riffs bouillonnants et puissants.



LES CONCERTS

SAMEDI 16 AVRIL

A PARTIR DE 20H



DJ LORAN

Le DJ des Pop-Rock Party de RTL2 s'installe derrière les platines pour livrer un show retentissant et conclure la soirée en beauté. Son style unique et ses influences Pop-Rock, Hip-Hop, Electro vont maintenir l'ambiance au plus haut niveau.





2h MOTOS

16-17 AVRIL 2022



INFORMATIONS
02 43 543210





LES CATEGORIES EN COURSE

Aux 24 Heures Motos, les machines sont réparties en trois catégories : Formula EWC (catégorie reine des 24 Heures Motos et du FIM EWC), Superstock et Experimental. L'Endurance est l'un des rares championnats du monde dans lequel les équipes sont libres de choisir leurs pneumatiques. Ainsi, la course se joue aussi entre les manufacturiers.

FORMULA EWC

SUPERSTOCK

EXPÉRIMENTAL

PLAQUE À FOND NOIR

- Phare à lumière blanche
- Poids minimum : 175 kg
- Jusqu'à 1 000 cm³ pour les 3 et 4-cylindres
- Jusqu'à 1 200 cm³ pour les 2-cylindres

Il s'agit de la catégorie reine des 24 Heures Motos. L'apparence générale doit rester conforme à la machine homologuée, mais il est possible de remplacer la fourche, l'amortisseur, le bras oscillant, les freins, le radiateur et l'échappement. Une certaine liberté est accordée pour accroître le niveau de performance moteur. Ces machines sont équipées d'un système de changement rapide des roues. Les équipes peuvent engager une machine parmi celles homologuées pour le Superbike mondial.





LES CATEGORIES EN COURSE

Aux 24 Heures Motos, les machines sont réparties en trois catégories : **Formula EWC** (catégorie reine des 24 Heures Motos et du FIM EWC), **Superstock** et **Experimental**. L'Endurance est l'un des rares championnats du monde dans lequel les équipes sont libres de choisir leurs pneumatiques. Ainsi, la course se joue aussi entre les manufacturiers.

FORMULA EWC

SUPERSTOCK

EXPÉRIMENTAL

PLAQUE À FOND ROUGE

- Phare à lumière jaune
- Poids minimum : 168 kg
- Jusqu'à 1 000 cm³ pour les 3 et 4-cylindres
- Jusqu'à 1 200 cm³ pour les 2-cylindres

Ces motos sont très proches de l'origine et donc du modèle de série. Les modifications sont limitées, notamment au niveau de la cartographie des boîtiers électroniques d'injection. Le moteur doit rester dans sa configuration d'origine. Le renforcement de l'embrayage, le changement du filtre à air et du silencieux d'échappement, des parties internes de la fourche, de l'amortisseur arrière, du pignon de sortie de boîte et de la couronne de roue arrière sont autorisés, ainsi que le montage d'un amortisseur de direction et d'un dispositif de remplissage rapide du réservoir lors du ravitaillement. Le démontage de roues reste d'origine et demande donc de bonnes stratégies et coordination lors des ravitaillements.

À noter qu'en **Formula EWC** comme en **Superstock**, le réservoir est modifié pour atteindre une capacité maximale de 24 litres avec un dispositif de remplissage rapide du réservoir.





LES CATEGORIES EN COURSE

Aux 24 Heures Motos, les machines sont réparties en trois catégories : Formula EWC (catégorie reine des 24 Heures Motos et du FIM EWC), Superstock et Experimental. L'Endurance est l'un des rares championnats du monde dans lequel les équipes sont libres de choisir leurs pneumatiques. Ainsi, la course se joue aussi entre les manufacturiers.

FORMULA EWC

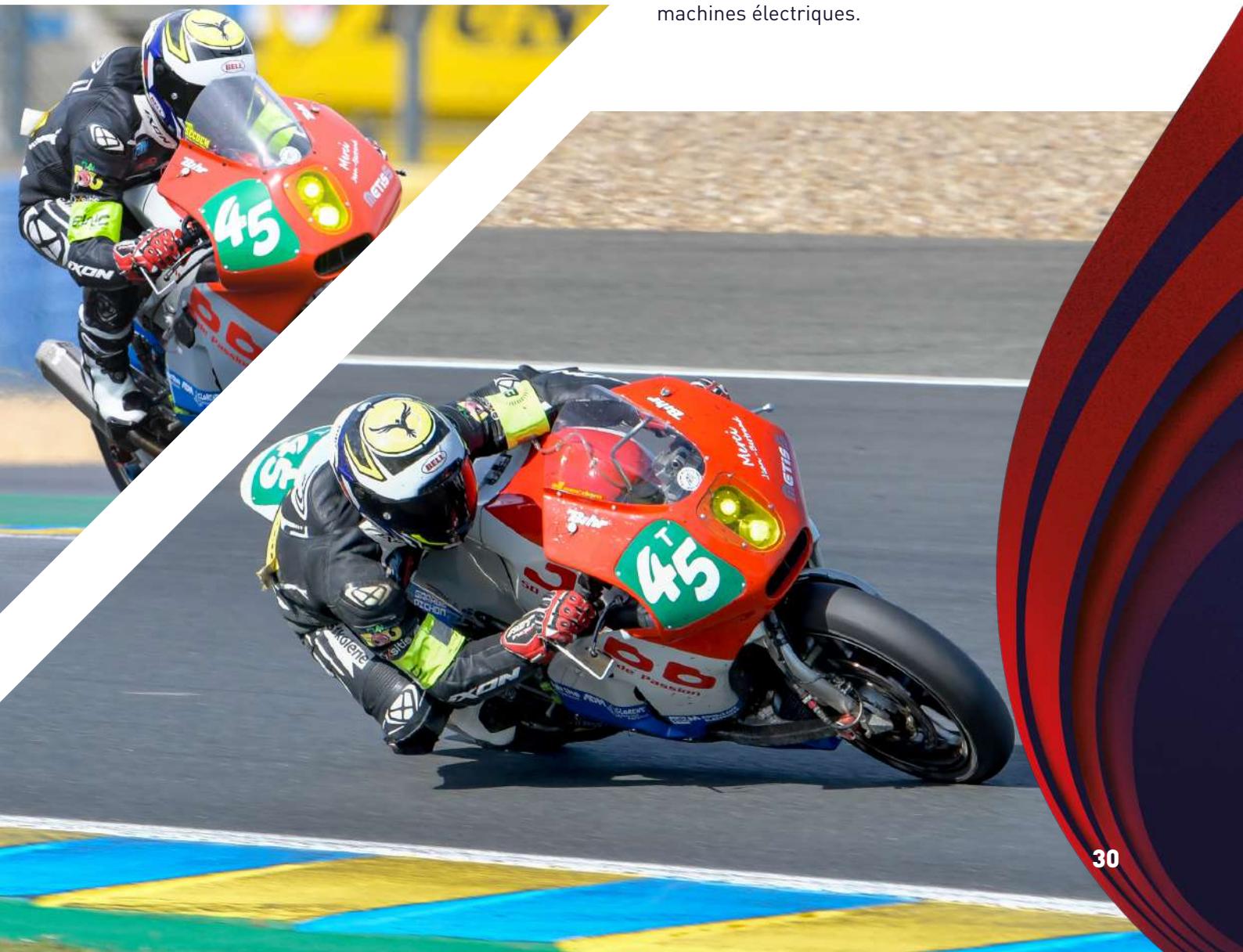
SUPERSTOCK

EXPÉRIMENTAL

PLAQUE À FOND VERT

- Phare lumière jaune
- Poids minimum : 165 kg
- De 600 cm³ à 1 000 cm³ pour les 4-cylindres
- De 750 cm³ à 1 200 cm³ pour les 3-cylindres

Cette catégorie regroupe les motos dont le moteur, le cadre principal ou les suspensions sont complètement différents de la conception du modèle original. Les machines de la catégorie Expérimental apparaissent au classement général de l'épreuve mais hors classement au Championnat du monde d'endurance. Elles ne sont admises au départ qu'après délibération du Comité de sélection, qui retient la machine pour son intérêt technique et innovant. Cette catégorie peut accueillir des machines électriques.



STATISTIQUES ET HISTOIRE

PALMARÈS CONSTRUCTEUR

Kawasaki

14 VICTOIRES



13 VICTOIRES

SUZUKI

13 VICTOIRES

YAMAHA

4 VICTOIRES

RECORD DE PARTICIPATIONS

25

PARTICIPATIONS

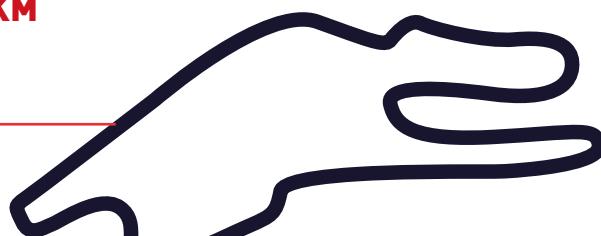
POUR
GÉRARD JOLIVET

CIRCUIT BUGATTI

CRÉATION **1965**

11 VIRAGES **7 À DROITE ET 4 À GAUCHE**

4,185 KM



RECORD DE VICTOIRES

5

POUR
ALEX VIEIRA
ET
GRÉGORY LEBLANC



RECORD DE TOUR

1'35''730

PAR
RANDY DE PUNIET EN 2017

Kawasaki

RECORD DE DISTANCE

3 599,1 KM

PAR LA

YAMAHA R1
DE L'ÉQUIPE GMT94-YAMAHA
EN 2017

STATISTIQUES ET HISTOIRE

| ANNEE | EQUIPAGE VAINQUEUR | MOTO | DISTANCE (KM) |
|--------|---|------------------|---------------|
| 1978 | Ch. LEON - J.C. CHEMARIN | Honda RCB | 3 189,120 km |
| ★ 1979 | Ch. LEON - J.C. CHEMARIN | Honda RCB | 2 992,295 km |
| 1980 | M. FONTAN - H. MOINEAU | Honda RCB | 3.192,91 km |
| ★ 1981 | C. HUGUET - J.C. CHEMARIN | Kawasaki 1000 J | 3.300,112 km |
| 1982 | P.E. SAMIN - D. PERNET | Suzuki | 3.239,000 km |
| ★ 1983 | J. CORNU - G. COUDRAY - S. PELLANDINI | Kawasaki 1000 S | 3.056,932 km |
| 1984 | H. VAN DER MARK - D. BRAND | Suzuki GSX | 3.277,397 km |
| 1985 | G. BERTIN B. MILLET - Ph. GUICHON | Suzuki GSX | 3.315,669 km |
| ★ 1986 | G. COUDRAY P. IGOA - A. VIEIRA | Honda RVF | 3.172,000 km |
| 1987 | D.SARRON - J.L.BATTISTINI-J.M. MATTIOLI | Honda RVF | 3.115,000 km |
| ★ 1988 | A. VIEIRA-Ch. BOUHEBEN-J.M. MATTIOLI | Honda RC 30 | 3.187,450 km |
| ★ 1989 | A. VIEIRA - J.M. MATTIOLIR. BURNETT | Honda RC 30 | 3.238,330 km |
| 1990 | A. VIEIRA - J.M. MATTIOLI - S. MERTENS | Honda RC 30 | 3.016,830 km |
| ★ 1991 | P. MONNERET - B. BONHUIL - R. NICOTTE | Yamaha FZR | 3.207,320 km |
| ★ 1992 | C. FOGARTY - T. RYMER - M. SIMUL | Kawasaki ZXR | 3.282,630 km |
| ★ 1993 | W. VEILLE - A. MORILLAS - B. MORRISON | Kawasaki ZXR | 2.985,820 km |
| ★ 1994 | T. RYMER - A. MORILLAS-J.L. BATTISTINI | Kawasaki ZXR | 3.353,310 km |
| ★ 1995 | A. VIEIRA - R. NICOTTE - B. MORRISON | Honda RC45 | 3.384,520 km |
| ★ 1996 | P.BONTEMPI - J. D'ORGEIX - B.MORRISON | Kawasaki ZXR | 3.402,240 km |
| ★ 1997 | J.E. GOMEZ - D. POLEN - P. GODDARD | Suzuki GSX-R | 3.361,730 km |
| ★ 1998 | B. SEBILEAU - Th. PAILLOT - I. JERMAN | Kawasaki ZX7 RR | 3.312,945 km |
| ★ 1999 | B. SEBILEAU - S. HISLOP - C. WALKER | Kawasaki ZX7 RR | 3.388,035 km |
| ★ 2000 | W. COSTES - S. CHARPENTIER - S. GIMBERT | Honda VTR SP1 | 3.095,295 km |
| ★ 2001 | C. GUYOT - S. SCARNATO - N. DUSSEAUZE | Suzuki GSX-R | 3.267,495 km |
| 2002 | JM BAYLE - N. DUSSEAUZE - S. GIMBERT | Suzuki GSX-R | 3.302,200 km |
| 2003 | B. MORRISON - P. DOBE - V. PHILIPPE | Suzuki GSX-R | 3.415,060 km |
| 2004 | S. CHAMBON - K. KITAGAWA - W. NOWLAND | Suzuki GSX-R | 3.314,740 km |
| 2005 | S. GIMBERT - W. COSTES - D. CHECA | Yamaha R1 | 3 469,40 km |
| ★ 2006 | F. PROTAT - O. FOUR - D. RIBALTA BOSCH | Honda CBR | 3 415,060 km |
| ★ 2007 | W. COSTES - G. DIETRICH - M. NEUKIRCHENER | Suzuki GSX-R | 3 419,240 km |
| ★ 2008 | W. COSTES - G. DIETRICH - B. VENEMAN | Suzuki GSX-R | 3 222,45 km |
| ★ 2009 | G. GIABBANI - I. JERMAN - S. MARTIN | Yamaha R1 | 3 042,495 km |
| ★ 2010 | J. DA COSTA - O. FOUR - G. LEBLANC | Kawasaki ZX-10R | 3 465,18 km |
| ★ 2011 | J. DA COSTA - O. FOUR - G. LEBLANC | Kawasaki ZX-10R | 3 490,29 km |
| ★ 2012 | J. DA COSTA - F. FORAY - G. LEBLANC | Kawasaki ZX-10R | 3 532,14 km |
| ★ 2013 | G. LEBLANC - F. FORET - N. SALCHAUD | Kawasaki ZX-10R | 3 431,7 km |
| ★ 2014 | V.PHILIPPE - A. DELAHALLE - E. NIGON | Suzuki GSXR-1000 | 3 398,22 km |
| ★ 2015 | V.PHILIPPE - A. DELAHALLE - E. MASSON | Suzuki GSXR-1000 | 3 486,10 km |
| ★ 2016 | G. LEBLANC - M. LAGRIVE - F. FORET | Kawasaki ZX-10R | 3 427,51 km |
| ★ 2017 | D. CHECA - N. CANEPA - M. DI MEGLIO | Yamaha R1 | 3 599,1 km |
| ★ 2018 | F.FORAY - J.HOOK - A.TECHER | Honda CBR | 3 527,9 km |
| ★ 2019 | J.GUARNONI - D.CHECA - E.NIGON | Kawasaki ZX-10R | 3 511,2 km |
| ★ 2020 | J.HOOK - F.FORAY - M. DI MEGLIO | Honda CBR | 3 414,9 km |
| ★ 2021 | G.BLACK - X.SIMEON - S.GUINTOLI | Suzuki GSX-R | 3 578,1 km |

LISTE PROVISOIRE DES ENGAGES

| EQUIPE | PILOTE BLEU | PILOTE JAUNE | PILOTE ROUGE | PILOTE VERT | MOTO | CATEGORIE |
|---|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------|
| 1 YOSHIMURA SERT MOTUL | FRA BLACK Gregg | SIMÉON Xavier | BEL GUINTOLI Sylvain | FRA WATANABE Kazuki | JAP Suzuki GSXR - 1000 | Formula EWC |
| 4 TATI TEAM BERNINGER RACING | FRA TECHER Alan | FRA LEBLANC Grégoire | FRA MACKELS Bastien | | Kawasaki ZX 10R | Formula EWC |
| 5 F.C.C. TSR HONDA France | JPN HOOK Joshua | AUS REA Gino | FRA DI MEGLIO Mike | | Honda CBR 1000RR-R | Formula EWC |
| 6 ERC ENDURANCE-DUCATI | GER ZANETTI Lorenzo | ITA FORES QUEROL Xavi | ESP CHECA David | ESP MOSER Marc | GER Ducati Panigale | Formula EWC |
| 7 YART YAMAHA OFFICIAL TEAM EWC | AUT CANEPA Niccolò | ITA FRITZ Marvin | GER HANINK Karel | CZE MULHAUSER Robin | SUI Yamaha YZF - R1 | Formula EWC |
| 8 TEAM BOLLIGER SWITZERLAND | SUI BÜHN Jan | GER PELLIEFF Jesper | FRA THONO Nico | AUT WALRAVEN Nigel | Kawasaki ZX 10R | Formula EWC |
| 9 TECMAS MERSEN GMC | FRA HEDELIN Camille | FRA PERRET David | FRA BONNOT Maxime | | BMW S 1000RR | Formula EWC |
| 11 WEBIKE SRC KAWASAKI FRANCE | FRA DE PUNIET Randy | FRA MASSON Etienne | FRA MARINO Florian | | Kawasaki ZX 10R | Formula EWC |
| 14 MACO RACING | SVK WEST Anthony | FRA BOULOM Enzo | FRA | | Yamaha YZF - R1 | Formula EWC |
| 15 LE MANS 2 ROUES | FRA BERNARDI Alex | ITA PARISSE EMMANUEL | FRA BOUE Marco | | Aprilia RSV4 | Superstock |
| 16 FERRE FEURPRIER RACING TEAM | FRA FERRE Vincent | FRA FEURPRIER Julien | FRA RICHARD Thierry | | Yamaha YZF - R1 | Superstock |
| 18 TEAM 18 SAPEURS POMPIERS CMS MOTOSTORE | FRA CLERE Hugo | FRA GUITTET Baptiste | FRA STEIMAYR Philipp | AUT | Yamaha YZF - R1 | Superstock |
| 20 MOTO SPORT ENDURANCE | FRA SIMON Anthony | FRA LE BRAS Youenn | FRA DUBOURG Freddy | | Yamaha YZF - R1 | Superstock |
| 22 TEAM 202 | FRA PARRET Florent | FRA CREUSOT Amandine | FRA JOUBERT Florian | | Yamaha YZF - R1 | Superstock |
| 23 UNIVERS RACING MOTOSPORTS | FRA MEUNIER Léo | FRA STOLL Clément | FRA SARRABAYROUSE Alex | FRA MEUNIER Lucas | Kawasaki ZX10R | Superstock |
| 24 BMRT 3D MAXXESS NEVERS | FRA PILOT Julien | FRA HARDT Jonathan | FRA LOISEAU ANTHONY | FRA MANGE Romain | Kawasaki ZX 10R | Superstock |
| 27 TRT27 BAZAR 2 LA BECANE | FRA STOLTZ Régis | FRA ERUAM Cyril | FRA PICOT Sébastien | FRA RAMBURE Clive | Suzuki GSXR - 1000 | Superstock |
| 30 TEAM GT ENDURANCE | FRA CROIX Karl | FRA DUFOUR Paul | FRA FONDARD Gilliam | FRA | Yamaha YZF - R1 | Formula EWC |
| 33 TEAM 33 LOUIT APRIL MOTO | FRA GAMARINO Christian | ITA SALTARELLI Simone | ITA EGEA Stephane | FRA RIZZA Ludovic | FRA Kawasaki ZX 10R | Superstock |
| 34 JMA RACING - ACTION BIKE | FRA BONNET Julien | FRA ORTIZ Grégoire | FRA GEENEN Côme | BEL | Suzuki GSXR - 1000 | Superstock |
| 35 TMC 35 - PMO | FRA BILLEGA John Ross | FRA DIARD Maxime | FRA LE BAIL David | FRA | Yamaha YZF - R1 | Superstock |
| 36 3ART BEST OF BIKE | FRA ESCUDIER Nicolas | FRA RENAUDIN Martin | FRA LAGRIVE Mathieu | FRA | Yamaha YZF - R1 | Superstock |
| 37 BMW WORLD ENDURANCE TEAM | BEL REITERBERGER Markus | GER MYKHALCHYK Ilya | FRA GUARNONI Jérémie | FRA FORAY Kenny | FRA BMW M1000RR | Formula EWC |
| 41 RAC 41 CHROMURNER | FRA FASTRÉ Grégoire | BEL TESSEL'S Wayne | FRA LEESCH Chris | LUX | Honda CBR 1000 SP | Superstock |
| 44 NO LIMITS MOTOR TEAM | ITA MASBOU Alexis | FRA CALIA Kevin | ITA SCASSA Luca | ITA BONIFACCIO Nico | ITA Suzuki GSXR - 1000 | Superstock |
| 45 METISS | FRA PONS Gabriel | FRA CHARPIN Mathieu | FRA SANTO DOMINGUEZ Alexandre | FRA | | Metiss |
| 53 MANA-AU COMPETITION / LIGUE CONTRE LE CANCER | FRA RICHARD Jérôme | FRA WANHAM Margaux | FRA GEVAUX Cyriac | FRA GODEFROY Côme | FRA Suzuki GSXR - 1000 | Superstock |
| 55 NATIONAL MOTOS | FRA SUCHET Sébastien | SUI SUCHET Valentin | SUI RAYMOND Guillaume | FRA | Honda CBR 1000 RR | Superstock |
| 56 PLAYERS | FRA DE KIMPE Arnaud | BEL NAPOLI Frederico | ITA RODRIGUEZ Felix | FRA VIGNAT Leonard | FRA Kawasaki ZX10R | Superstock |
| 65 MOTOBOK KREMER RACING | GER DEHAYE Geoffroy | FRA WALCHHÜTTER Lukas | GER STRÖHLEIN Stefan | FRA | Yamaha YZF - R1 | Formula EWC |
| 66 OG MOTORSPORT BY SARAZIN | FRA ROLFO Roberto | ITA TSUMI Cocoro | JAP PLANCASSAGNE Alex | FRA | Yamaha YZF - R1 | Superstock |
| 70 ATLANTIC RACING TEAM | FRA DUPONT Jean-Patrick | FRA WASTIAUX Jean-François | FRA BABIN Pierrick | FRA | HONDA CBR 1000RR-R | Superstock |
| 72 JUNIOR TEAM LMS SUZUKI | FRA DUPUY Eddy | FRA KEMMER Christopher | AUT CORTOT Charles | FRA LEPINE Adrien | FRA Suzuki GSXR - 1000 | Superstock |
| 74 SEIGNEUR MOTORSPORT Team MONT-BLANC | FRA COIGNARD Mélodie | FRA WALLART William | FRA SEIGNEUR Christophe | FRA SANTILLI Baptiste | FRA BMW S1000RR | Superstock |
| 77 WOJCIK RACING TEAM | POL SHERIDAN Morais | POR KRUMMENACHER Randy | SUI BERGMAN Christoffer | FRA | Yamaha YZF - R1 | Formula EWC |
| 78 PL PERFORMANCES - FLEMBBO | FRA DE LA ROSA Gino | FRA CIRARD Ludovic | FRA MANNEVEAU Jordy | FRA | Yamaha YZF - R1 | Superstock |
| 83 JLD - CITYBIKE | FRA SAUTIF Jonathan | FRA AVAZERI Florian | FRA CAREW Paul | GBR VIGNERON Théo | FRA Yamaha YZF - R1 | Superstock |
| 85 TEAM RACING 85 BY SOLEANE | FRA BACHELIER Marc | FRA HERAULT Jérémie | FRA LOUAULT Olivier | FRA | Kawasaki ZX 10R | Superstock |
| 86 PITLANE ENDURANCE - JP3 | FRA PELLIZOTTI Maxim | FRA PARASSOL Adrian | FRA PAK Rodi | TUR FORAY Joseph | FRA Yamaha YZF - R1 | Superstock |
| 90 TEAM LRP POLAND | POL VINCON Dominik | GER KRZEMIEN Kamil | POL LEWANDOWSKI Bartłomiej | POL MORANSKI Bartłomiej | POL BMW S1000RR | Formula EWC |
| 91 ENERGIE ENDURANCE 91 | FRA NAPOLI Christian | ITA CHOY Martin | BUL SZKOPEK Paweł | POL | Kawasaki ZX 10R | Superstock |
| 94 TEAM LH RACING | FRA NIGON Johan | FRA DE LA VEGA Enzo | FRA ROBERT Hugo | FRA | Yamaha YZF - R1 | Superstock |
| 96 MOTO AIN | FRA CORTI Claudio | ITA PEROLARI Corentin | FRA | | Yamaha YZF - R1 | Formula EWC |
| 97 ADS597 | BLACKSHAW Johnny | PLATT Chris | RAILTON Jonathan | GBR EDWARDS James | Kawasaki ZX10RR | Superstock |
| 101 AVIOBIKE | ITA GESSLBAUER Gerold | AUT DANGL Patrick | AUT | | Yamaha YZF - R1 | Superstock |
| 116 KINGTYRE FULLGAS RACING TEAM | FRA DEJEAN Arnaud | FRA BRARD Christophe | FRA DA-RE Dorian | FRA | Kawasaki ZX 10R | Formula EWC |
| 119 SLIDER ENDURANCE | FRA DILLER Charles | FRA RUBIOS Alex | ESP NUNO ROMERO BARBOSA Pedro | POR | Yamaha YZF - R1 | Superstock |
| 121 FALCON RACING | FRA CHEVALIER David | FRA EISEN Théo | FRA MILLET Loïc | FRA ZAEFEL Tangy | FRA Yamaha YZF - R1 | Superstock |
| 135 CAM RACING TEAM | FRA GAUTHEREAU Vincent | FRA GORCE Jonathan | FRA VALLEE Camille | FRA GONZALEZ Anthony | FRA Suzuki GSXR - 1000 | Superstock |
| 212 WERC MOTORS EVENTS | FRA GONNEAUD Dimitri | FRA LENOBLE Julien | FRA THION Christopher | FRA CIVRAY Benjamin | FRA Suzuki GSXR - 1000 | Superstock |
| 333 VILTAIS RACING IGOL | FRA ALT Florian | GER NIGON Erwan | FRA ODENDAAL Steven | RSA WESTMORELAND James | Yamaha YZF - R1 | Formula EWC |
| 777 WOJCIK RACING TEAM STK | POL SZKOPEK Marek | POL MANFREDI Kevin | ITA WEBB Daniel | GBR BALINT Kováč | Yamaha YZF - R1 | Superstock |

Les pilotes des 24 Heures Motos portent des brassards de couleurs afin de pouvoir clairement les identifier lorsqu'ils sont au guidon de leur machine.

Ainsi, le pilote 1 de l'équipage porte un brassard bleu ●, le pilote 2 un brassard jaune fluo ●, le pilote 3 un brassard rouge ● et enfin le pilote de réserve un brassard vert ●.



24 HEURES MOTOS 2022 : LES 52 EQUIPES AU DEPART

52 équipes seront au départ de la 45e édition des 24 Heures Motos le samedi 16 avril 2022 à 15 heures. Ambitions, pilotes, manufacturier de pneumatiques, apprenez-en plus sur chacune d'elles et choisissez votre favorite.



**ÉQUIPE
OFFICIELLE**



**ÉQUIPE
OFFICIELLE**

#1 – YOSHIMURA SERT MOTUL SUZUKI GSXR-1000 // FORMULA EWC France

Yoshimura SERT Motul est l'équipe tenant du titre aux 24 Heures Motos. L'an passé, elle a aussi décroché le titre de championne du monde d'endurance. Loin d'être rassasiée, la formation franco-japonaise se verrait bien entamer la saison 2022 par une nouvelle victoire sur la classique mancelle avant de décrocher un nouveau titre FIM EWC. Pour faire face à une concurrence qui s'est renforcée cet hiver, Suzuki apporte des évolutions sur le châssis, l'électronique et la stratégie moteur. Gregg Black, Xavier Siméon et Sylvain Guintoli se relaieront de nouveau au guidon de la Suzuki #1 équipée de pneumatiques Bridgestone.



**ÉQUIPE
OFFICIELLE**



**ÉQUIPE
OFFICIELLE**

#6 – ERC ENDURANCE-DUCATI DUCATI PANIGALE // FORMULA EWC Allemagne

Cette équipe allemande représente officiellement Ducati aux 24 Heures Motos. L'an passé, la Ducati Panigale #6 a rallié l'arrivée en huitième position du classement général. Elle a également terminé toutes les manches du FIM EWC pour clôturer sa saison en neuvième position du classement final. Maintenant que la fiabilité est au rendez-vous, cette machine doit gagner en rapidité et en agilité. Pour cela, l'équipe bénéficie d'un plus grand soutien de Ducati qui a davantage développé la suspension, le bras oscillant et le moteur de la Panigale. Côté pilotes, on trouve Xavi Forès, ancien pilote BMW, David Checa, triple vainqueur des 24 Heures Motos et quadruple champion du monde d'endurance, Chaz Davies, ancienne pointure du mondial Superbike et Marc Moser (pilote de réserve). La machine sera équipée de pneumatiques Pirelli.

#5 – F.C.C. TSR HONDA France HONDA CB R1000 // FORMULA EWC France

Neuvième du classement général l'an passé, F.C.C. TSR Honda France compte bien rejouer la victoire avec la nouvelle CBR 1000 RR-R. L'équipe franco-japonaise s'est attelée à développer sa nouvelle monture cet hiver lors de tests menés au Japon et en Espagne. Elle accueille le pilote britannique Gino Rea, artisan de la montée en puissance ces dernières années de l'équipe polonaise Wójcik Racing Team. Il fera équipe avec Mike di Meglio et Josh Hook. La Honda CBR 1000 RR-R sera chaussée de pneumatiques Bridgestone

24 HEURES MOTOS 2022 : LES 52 EQUIPES AU DEPART

52 équipes seront au départ de la 45e édition des 24 Heures Motos le samedi 16 avril 2022 à 15 heures. Ambitions, pilotes, manufacturier de pneumatiques, apprenez-en plus sur chacune d'elles et choisissez votre favorite.



**ÉQUIPE
OFFICIELLE**



**ÉQUIPE
OFFICIELLE**

#11 – WEBIKE SRC KAWASAKI FRANCE KAWASAKI ZX-10R // FORMULA EWC

France

Le team Webike SRC Kawasaki France se lance dans la conquête d'une 15e victoire aux 24 Heures Motos. Pour atteindre cet objectif, l'équipe managée par Gilles Stafler dispose de la nouvelle ZX-10R dotée d'un nouveau design, d'ailerons intégrés mais également d'un tout nouveau package électronique. Les changements ne s'arrêtent pas là car le team accueille trois nouveaux pilotes : Randy de Puniet, Florian Marino et Etienne Masson.



#4 – TATI TEAM BERRINGER RACING KAWASAKI ZX-10R // FORMULA EWC

France

Depuis 2019 et son engagement en catégorie Formula EWC, cette équipe Rhodanienne a démontré qu'elle pouvait jouer les premiers rôles. L'an passé, elle a réalisé le meilleur tour en course avant d'être contrainte à l'abandon. L'équipe managée par Patrick Enjolras n'abandonne pas pour autant ses ambitions de top cinq. Elle engage la nouvelle Kawasaki ZX10-R et la confie aux pilotes Alan Techer (quatre participations), Bastien Mackels (sept participations) et Grégory Leblanc, quintuple vainqueur des 24 Heures Motos. Pour les pneumatiques, Tati Team Beringer Racing a choisi Michelin.

#37 – BMW WORLD ENDURANCE TEAM FORMULA EWC – Belgique

BMW a conclu la saison 2021 par une victoire aux 6 Heures de Most. Ce résultat a permis au constructeur allemand de se classer deuxième du FIM EWC. Désormais, il ne manque plus qu'à BMW une victoire sur une course de 24 heures. Cet hiver, l'équipe managée par Werner Daemen a optimisé la M 1000 RR et recruté l'ancien pilote Kawasaki et vainqueur des 24 Heures Motos 2019, Jérémy Guarnoni. Il partagera le guidon de la BMW #37 avec Markus Reiterberger, Ilya Mikhalchik et Kenny Foray. Pour les pneumatiques, BMW fait confiance à Dunlop.



#8 – TEAM BOLLIGER SWITZERLAND KAWASAKI ZX-10R // FORMULA EWC

Suisse

Quatrième du classement général à l'arrivée en 2021 puis déclassé pour non-conformité de la capacité de son réservoir d'essence, le Team Bolliger Switzerland est de retour pour entériner définitivement sa place aux avant-postes. L'équipe suisse engage la nouvelle Kawasaki ZX10-R. On peut compter sur son expertise en termes de préparation pour faire de cette machine une arme redoutable. Côté pilotes, le Team Bolliger Switzerland joue la carte de la stabilité. Outre Jan Bühn et Jesper Pellijsen qui pilotaien déjà la Kawasaki #8 en 2021, Nico Thöni rejoint le team en tant que troisième pilote. La moto est chaussée de pneumatiques Michelin.

24 HEURES MOTOS 2022 : LES 52 EQUIPES AU DEPART



52 équipes seront au départ de la 45e édition des 24 Heures Motos le samedi 16 avril 2022 à 15 heures. Ambitions, pilotes, manufacturier de pneumatiques, apprenez-en plus sur chacune d'elles et choisissez votre favorite.



#9 – TECMAS MERSEN GMC BMW S1000RR // FORMULA EWC

France

La dernière participation de Tecmas aux 24 Heures Motos remonte à 2018. Elle fait partie des BMW ambitieuses sur cette 45e édition. D'autant qu'elle a été contrainte à l'abandon lors du dernier Bol d'Or. La BMW #9 est pilotée par Camille Hedelin, David Perret et Maxime Bonnot. Pour les pneumatiques, le team a choisi Michelin. Les portes du top 10 du classement général s'ouvriront-elles à Tecmas ?



#14 – MACO RACING – YAMAHA YZF-R1 FORMULA EWC

Slovaquie

Cette équipe slovaque entame sa 20e saison en Championnat du monde d'endurance FIM EWC. En plus d'une préparation approfondie de sa Yamaha R1, le Maco Racing est parvenu à constituer un équipage de haute volée. L'Australien Anthony West et le Français Enzo Bouloz feront équipe. Avec ce casting, l'équipe vise le top cinq du classement général et la position de meilleure équipe privée. Son meilleur résultat sur le circuit Bugatti est une 7e place glanée en 2013. La Yamaha R1 #14 sera équipée de pneumatiques Dunlop.



#15 – LE MANS 2 ROUES APRILIA-RSV4 // SUPERSTOCK

France

Il n'y a pas que des marques japonaises au départ des 24 Heures Motos. Cette Aprilia RSV-4 a rallié l'arrivée des deux dernières éditions des 24 Heures Motos. Le Mans 2 Roues est désormais en quête de performance afin d'intégrer le top 5 de la catégorie Superstock. Elle a recruté un pilote italien, Alex Bernardi, troisième du championnat italien Superstock en 2021. Il partagera le guidon de cette belle italienne avec Marco Boué et Emmanuel Parisse qui compte 20 participations sur la classique mancelle. L'Aprilia #15 est munie de pneumatiques Dunlop.



#16 – FERRE FEURPRIER RACING TEAM YAMAHA YZF-R1 // SUPERSTOCK

France

Voici une formation 100% sarthoise qui participe à ses premières 24 Heures Motos. Créée en 2019 elle a engrangé de l'expérience en Championnat de France d'endurance. Son objectif est de rallier l'arrivée dans le top 15 de la catégorie Superstock. Elle peut s'appuyer sur l'expérience de son pilote Vincent Ferre qui compte deux participations. Julien Feurprier, Thierry Richard et Maxime Verger (pilote de réserve) sont tous débutants sur la classique mancelle. Pour se distinguer des autres R1, la Yamaha #14 étrenne les couleurs du 60e anniversaire de Yamaha célébré en 2015.

24 HEURES MOTOS 2022 : LES 52 EQUIPES AU DEPART



52 équipes seront au départ de la 45e édition des 24 Heures Motos le samedi 16 avril 2022 à 15 heures. Ambitions, pilotes, manufacturier de pneumatiques, apprenez-en plus sur chacune d'elles et choisissez votre favorite.



#18 – TEAM 18 SAPEURS-POMPIERS CMS MOTOSTORE

YAMAHA YZF-R1 // SUPERSTOCK

France

Les pompiers avaient fait un retour remarqué l'an passé en réalisant la pole position de la catégorie Superstock. Toutefois, l'équipe fut contrainte à l'abandon assez tôt dans la course. C'est pourquoi le Team 18 Sapeurs-Pompiers CMS Motostore se relance dans la chasse à la victoire aux 24 Heures Motos. Hugo Clere (sept participations), Baptiste Guittet, vainqueur de la Coupe du monde d'endurance Superstock en 2014 et le prometteur pilote autrichien Philipp Steinmayr piloteront cette Yamaha R1 équipée de pneumatiques Dunlop.



#20 – MOTO SPORT ENDURANCE

YAMAHA YZF-R1 // SUPERSTOCK

France

Il s'agit de la troisième participation de cette équipe bretonne aux 24 Heures Motos. 23e du classement général et 14e de la catégorie Superstock l'an passé, elle entend bien poursuivre son évolution. Elle compte jouer la carte de la régularité en piste et de l'efficacité dans les stands. Elle peut compter sur l'expérience de son team manager, Jean Balthazar, ancien de l'équipe Aomatic Motosport. Anthony Simon, Youen Le Bras et Freddy Dubourg se partagent le guidon de cette Yamaha R1 chaussée en Dunlop.



#22 – TEAM 202

YAMAHA YZF-R1 // SUPERSTOCK

France

Cette Yamaha incarne le Club Motocyclisme de la Police Nationale. 26e du classement général et 16e de la catégorie Superstock, cette équipe basée à Saint-Étienne souhaite intégrer le top 20 du classement général. Côté pilotes, on retrouve Florent Parret, Amandine Creusot et Florian Joubert emmèneront cette Yamaha R1 équipée de gommes Dunlop.



#23 – UNIVERS RACING/AC RACING

Kawasaki ZX-10R // SUPERSTOCK

France

Seconde participation en vue pour cette équipe basée à Verneuil-sur-Avre (Eure). Elle a troqué sa BMW pour une Kawasaki ZX-10R. Contrainte à l'abandon l'an passé, elle vise le top cinq de la catégorie Superstock. Elle a constitué un équipage conforme à ses objectifs. Ainsi, on retrouve Léo Meunier, Clément Stoll, Alex Sarrabayrouse et Lucas Meunier (pilote de réserve) au guidon de la Kawasaki #23 munie de pneumatiques Dunlop.

24 HEURES MOTOS 2022 : LES 52 EQUIPES AU DEPART

52 équipes seront au départ de la 45e édition des 24 Heures Motos le samedi 16 avril 2022 à 15 heures. Ambitions, pilotes, manufacturier de pneumatiques, apprenez-en plus sur chacune d'elles et choisissez votre favorite.



#24 – BMRT 3D MAXXESS NEVERS

KAWASAKI ZX-10R // SUPERSTOCK

France

Victorieuse de la Coupe du monde d'endurance en 2021, cette équipe nivernaise est logiquement prétendante à la victoire en Superstock. L'an passé, la Kawasaki #24 s'est classée deuxième sur le circuit Bugatti à l'issue d'une folle remontée et d'une âpre bataille avec National Motos et le No Limits Motor Team. On a de coutume de dire qu'on ne change pas une équipe qui gagne alors Anthony Loiseau (33 ans, dix participations), Jonathan Hardt (33 ans, 13 participations) et Julien Pilot (35 ans, dix participations) sont de nouveau les pilotes titulaires. BMRT 3D Maxxess Nevers engage la nouvelle Kawasaki ZX-10R.



#27 – TRT27 BAZAR 2 LA BECANE

SUZUKI GSXR-1000 // SUPERSTOCK

France

C'est une 17e participation qui se profile pour cette équipe euroise. Attaché à Suzuki et à la GSX-R 1000, le TRT27 Bazar 2 La Bécane mise sur son expérience pour intégrer le top huit de la catégorie Superstock. La Suzuki #27 équipée de pneumatiques Dunlop est pilotée par Régis Stoltz, Cyril Eruam, Sébastien Picot et Clive Rambure (pilote de réserve).

#30 – TEAM GT ENDURANCE

YAMAHA YZF-R1 // FORMULA EWC

France

L'an passé, cette équipe amateur engagée aux côtés des teams officiels en catégorie Formula EWC, a conclu ses premières 24 heures Motos à la 21e place du classement général et en 9e position de sa classe. Elle affiche logiquement des ambitions à la hausse et souhaite désormais intégrer le top 15. Au guidon de cette machine, nous retrouvons Karl Croix (23 ans, deux participations), Paul Dufour (24 ans, trois participations) et Gillian Fondard, 3e du championnat Hypersport de l'Ultimate Cup Moto 2021. Pour les pneumatiques, le Team GT Endurance conserve les Michelin.



#33 – TEAM 33 LOUIT APRIL MOTO

KAWASAKI ZX-10RR // SUPERSTOCK

France

Victime d'une surchauffe moteur en raison d'un radiateur endommagé l'an passé, cette formation bordelaise est de retour aux 24 Heures Motos avec des ambitions intactes : jouer la victoire en Superstock. Le Team 33 Louit April Moto engage la nouvelle Kawasaki ZX10-R. Elle a investi dans de nouveaux réservoirs et de nouvelles suspensions afin de passer un cap. Souvent inventive dans la constitution de ses équipages, l'équipe managée par Frédéric Louit a choisi Christian Gamarino (27 ans, quatre participations), Simone Saltarelli et Ludovic Rizza (29 ans, une participation). La Kawasaki #33 roule avec des pneumatiques Dunlop.

24 HEURES MOTOS 2022 : LES 52 EQUIPES AU DEPART

52 équipes seront au départ de la 45e édition des 24 Heures Motos le samedi 16 avril 2022 à 15 heures. Ambitions, pilotes, manufacturier de pneumatiques, apprenez-en plus sur chacune d'elles et choisissez votre favorite.



#34 – JMA RACING-ACTION BIKE SUZUKI GSX-R 1000 // SUPERSTOCK

France

22e du classement général et 13e en Superstock l'an passé, cette équipe savoyarde compte sur son staff technique expérimenté pour retrouver le top cinq de sa catégorie. Un résultat qu'elle a déjà obtenu en 2020. Elle peut aussi s'appuyer sur une Suzuki GSX-R 1000 fiable qu'elle connaît parfaitement. Pour la piloter, Julien Bonnet (31 ans, deux participations), Grégory Ortiz (41 ans, trois participations) et le Belge Côme Geenen. La Suzuki #34 est chaussée de pneumatiques Dunlop.



#35 – TMC 35-PMO YAMAHA YZF-R1 // SUPERSTOCK

France

Contraite à l'abandon l'an passé, cette équipe bretonne souhaite mener une course sans encombre et rallier l'arrivée. Le top 25 du classement général est aussi dans son viseur. La Yamaha #35 équipée de pneus Dunlop est facilement identifiable à ses couleurs reptiliennes, une décoration chère au pilote David Le Bail. Il fait équipe avec John Ross Billega et Maxime Diard.



#36 – 3ART BEST OF BIKE YAMAHA YZF-R1 // FORMULA EWC

France

Après plusieurs saisons passées en Formula EWC, 3ART Best Of Bike est de retour en catégorie Superstock. Elle se place d'emblée comme une prétendante à la victoire puisqu'elle y a déjà brillé en 2018. De plus, elle a constitué un équipage chevronné constitué de Nicolas Escudier, Martin Renaudin et Matthieu Lagrive, vainqueur des 24 Heures Motos en 2016. La Yamaha #36 est équipée de pneumatiques Dunlop.



#41 – RAC 41 CHROMEURNER HONDA CB R1000 // SUPERSTOCK

France

L'an passé, l'aventure du RAC41-Chromeburner avait tourné court puisque la Honda #41 avait été percutée par un autre concurrent à la chicane Dunlop et lors du premier tour de course. L'équipe Loir-et-chérienne est de retour avec la ferme volonté de jouer les premiers rôles en Superstock. La deuxième place glanée lors du dernier Bol d'Or est la preuve qu'il faudra compter sur ce team désormais managé par Julien Diguet, ancien pilote. Côté pilotes, comme en 2021, nous retrouvons le belge Grégory Fastré, le néerlandais Wayne Tessels et le luxembourgeois Chris Leesch. La Honda #41 roule avec des pneumatiques Dunlop.

24 HEURES MOTOS 2022 : LES 52 EQUIPES AU DEPART

52 équipes seront au départ de la 45e édition des 24 Heures Motos le samedi 16 avril 2022 à 15 heures. Ambitions, pilotes, manufacturier de pneumatiques, apprenez-en plus sur chacune d'elles et choisissez votre favorite.



#44 – NO LIMITS MOTOR TEAM SUZUKI GSXR-1000 // SUPERSTOCK

Italie

Troisième de la catégorie Superstock l'an passé, vice-champion en Coupe du monde d'endurance et meilleure équipe indépendante du FIM EWC 2021, le niveau atteint par le No Limits Motor Team ces dernières saisons est impressionnant. Cette équipe italienne mise logiquement sur la continuité pour améliorer ses résultats et atteindre l'objectif le plus ambitieux : remporter la catégorie Superstock. Dans cette optique, l'équipage reste le même qu'en 2021 : Luca Scassa, Alexis Masbou et Kevin Calia désormais aguerri aux courses d'endurance. La Suzuki GSX-R 1000 #44 est chaussée de pneus Dunlop.



#45 – METISS METISS // EXPERIMENTAL

France

L'unique machine de la catégorie Experimental a reçu de nouvelles suspensions cet hiver. Rappelons que cette moto est équipée d'un train avant triangulé utilisant un système de freinage à double disques. Cette année, elle compte bien affronter les meilleures motos de la catégorie Superstock. La Metiss est pilotée par Gabriel Pons, Mathieu Charpin et Alexandre Santo Dominguez. Pour les pneumatiques, le team Metiss fait confiance à Dunlop.



#53 – MANA'AU COMPETITION/LIGUE CONTRE LE CANCER SUZUKI GSXR-1000 // SUPERSTOCK

France

Huitième participation pour cette équipe basée à Evron en Mayenne. Elle conjugue compétition et action caritative en soutenant la Ligue contre le cancer à travers des appels aux dons. 28e du classement général l'an passé, elle vise le top 20 du classement général. Jérôme Richard, Margaux Wanham, Cyriac Gevaux et Côme Godefroy (pilote de réserve) se relaieront au guidon de cette Suzuki GSX-R 1000 équipée de pneumatiques Dunlop.



#55 – NATIONAL MOTOS HONDA CB R1000 // SUPERSTOCK

France

Victorieuse de la catégorie Superstock et quatrième du classement général l'an passé, l'équipe basée à La Garennes-Colombe remet son titre en jeu. Pour y parvenir, elle a renouvelé son trio de pilotes et constitué un équipage qui mêle expérience et jeunesse. Ainsi, on retrouve au guidon de la Honda #55 les frères Sébastien et Valentin Suchet accompagnés de Guillaume Raymond. Le premier nommé est un ancien du Tati Team Beringer Racing et du Team Bolliger Switzerland. Valentin Suchet et Guillaume Raymond défendaient les couleurs du Junior Team Le Mans Sud Suzuki en 2021. Cette moto est équipée de pneumatiques Dunlop.

24 HEURES MOTOS 2022 : LES 52 EQUIPES AU DEPART

52 équipes seront au départ de la 45e édition des 24 Heures Motos le samedi 16 avril 2022 à 15 heures. Ambitions, pilotes, manufacturier de pneumatiques, apprenez-en plus sur chacune d'elles et choisissez votre favorite.



#56 – PLAYERS KAWASAKI ZX-10R // SUPERSTOCK

France

C'est une troisième participation qui se profile pour cette équipe basée à Vannes (Morbihan). L'an passé, la Kawasaki ZX-10R #156 s'est classée 5e de la catégorie Superstock. Pour 2022, Team Players souhaite confirmer cette performance. Le trio de pilotes est constitué du belge Arnaud De Kimpe (35 ans, trois participations), de l'italien Frédérico Napoli (32 ans, quatre participations), du français Leonard Vignat (29 ans) et l'espagnol Félix Rodriguez. Signe distinctif, la Kawasaki #156 étrenne une décoration hommage à la célèbre 750 ZXR Stinger des années 90.



#65 – MOTOBBOX KREMER RACING YAMAHA YZF-R1 // FORMULA EWC

Allemagne

Motobox Kremer Racing est une équipe pilier des 24 Heures Motos. La première participation de cette équipe allemande remonte à 1999. 13e du classement général en 2021, elle veut affirmer sa position dans le top 15. « Au-delà, ça sera du bonus », affirme Manfred Kremer, team manager emblématique du team. Geoffroy Dehaye, Lukas Walchhütter et Stefan Ströhlein se relaieront au guidon de la Yamaha #65 chaussée de pneumatiques Dunlop.



#66 – OG MOTORSPORT BY SARAZIN YAMAHA YZF-R1 // SUPERSTOCK

France

L'équipe de Fabrice Auger, ancien pilote des 24 Heures Motos, et de Denis Sarazin, compte bien s'imposer en Superstock. Elle engage une Yamaha R1 qui se veut encore plus compétitive. Cette machine est confiée à Alex Plancassagne, lauréat de la Coupe du Monde FIM Superstock 2016, Roberto Rolfo, ancien pilote du team Moto Ain et le japonais Cocoro Atsumi, vainqueur de la catégorie Superstock des 8 Heures de Suzuka 2019.



#70 – ATLANTIC RACING TEAM HONDA CBR 1000RR-R // SUPERSTOCK

France

Créée en 2015 cette équipe basée en Loire-Atlantique aborde ses deuxièmes 24 Heures Motos. 16e de la catégorie Superstock en 2020, elle souhaite d'abord rallier l'arrivée et intégrer le top dix de cette classe. Au guidon de la Honda #70, on retrouve Jean-François Wastiaux, Pierrick Babin, Jean-Patrick Dupont et Jeremy Ollivier.

24 HEURES MOTOS 2022 : LES 52 EQUIPES AU DEPART

52 équipes seront au départ de la 45e édition des 24 Heures Motos le samedi 16 avril 2022 à 15 heures. Ambitions, pilotes, manufacturier de pneumatiques, apprenez-en plus sur chacune d'elles et choisissez votre favorite.



#72 – JUNIOR TEAM LE MANS SUD SUZUKI SUZUKI GSXR-1000 // SUPERSTOCK

France

Huitième de la catégorie Superstock en 2021, l'équipe qui accueille chaque saison 10 élèves-mécaniciens veut monter sur le podium pour y fêter son 25e anniversaire. Côté pilotes, la Suzuki #72 sera confiée à de jeunes talents : Eddy Dupuy (26 ans, huit participations), Christopher Kemmer (27 ans, trois participations), Charles Cortot (22 ans, une participation) et Adrien Lepine (pilote de réserve).



#74 – SEIGNEUR MOTORSPORT TEAM MONT-BLANC BMW S1000RR // SUPERSTOCK

France

La dernière participation de cette formation haute-savoyarde remonte à 2019. Elle est de retour avec une équipe technique totalement renouvelée. Sur le plan sportif, elle souhaite inscrire des points en Coupe du monde d'endurance. Au guidon de la BMW #74 on retrouve Mélodie Coignard, William Wallart, Baptiste Santilli et Christophe Seigneur. Loris Baz, pilote du Championnat du monde Superbike est le parrain de ce team.



#77 – WOJCIK RACING TEAM YAMAHA YZF-R1 // FORMULA EWC

Pologne

La 29e position au classement général décrochée l'an passé ne reflète pas le potentiel de cette équipe polonaise qui peut prétendre à une place dans le top cinq. Pour preuve, elle a terminé quatrième du FIM EWC en 2020. Wójcik Racing Team compte bien se battre pour le podium. Elle peut compter sur un équipage de grands talents constitué de Sheridan Morais, Mathieu Gines, champion du monde d'endurance 2014, et Kamil Krzemie. Cette Yamaha R1 est munie de pneumatiques Dunlop.



#78 – PL PERFORMANCES-FLEMBBO YAMAHA YZF-R1 // SUPERSTOCK

France

Cette structure résulte de l'association entre PL Performances et le team Flembbo dont la dernière participation aux 24 Heures Motos remonte à 2016. Flembbo apporte son aide technique et logistique. Pour sa première participation, cette équipe basée dans les Yvelines souhaite rallier l'arrivée et inscrire ses premiers points en Championnat du monde d'endurance. La Yamaha #78 équipée de pneumatiques Dunlop est confiée à Gino De La Rosa, Ludovic Cirard et Jordy Manneveau.

24 HEURES MOTOS 2022 : LES 52 EQUIPES AU DEPART

52 équipes seront au départ de la 45e édition des 24 Heures Motos le samedi 16 avril 2022 à 15 heures. Ambitions, pilotes, manufacturier de pneumatiques, apprenez-en plus sur chacune d'elles et choisissez votre favorite.



#83 – JLD-CITYBIKE YAMAHA YZF-R1 // SUPERSTOCK

France

Cette équipe basée dans le département de l'Eure (27) aborde ses premières 24 Heures Motos. L'an passé elle s'est classée deuxième de la catégorie Trophy Pro des 6 Heures de Spa-Francorchamps. Pour la classique mancelle, elle souhaite marquer des points dans la Coupe du monde d'endurance. La Yamaha #83 munie de pneumatiques Dunlop est confiée à Jonathan Sautif, Florian Avazeri, Paul Carew et Théo Vigneron (pilote de réserve).



#85 – TEAM RACING 85 KAWASAKI ZX-10R // SUPERSTOCK

France

Non classée l'an passé, cette équipe vendéenne veut jouer la carte de la sobriété et de la régularité pour intégrer le top dix de la catégorie Superstock. Si le matériel est le même qu'en 2021, le moteur et les suspensions ont fait l'objet d'améliorations. Pour son trio de pilotes Team Racing 85 mise sur l'expérience avec Marc Bachelier, Jérémy Herault, Olivier Louault et Sébastien Picot (pilote de réserve). La Kawasaki ZX-10R #85 est munie de pneumatiques Dunlop.



#86 – PIT LANE ENDURANCE YAMAHA YZF-R1 // SUPERSTOCK

France

Cette équipe vendéenne s'est illustrée l'an passé en se classant quatrième de la catégorie Superstock. L'accession au podium est désormais son principal objectif. Ainsi, la Yamaha R1 mise à disposition des pilotes a de nouveau évolué afin d'être encore plus performante et efficace. L'équipe a aussi décidé de compléter son équipage par un jeune pilote venant de Turquie : Rodi Pak. Il fera équipe avec Maxim Pellizotti et Adrian Parassol. Ces deux derniers étaient déjà au guidon de la Yamaha #86 l'an passé. La machine est chaussée de pneumatiques Dunlop.



#90 – TEAM LRP POLAND BMW S1000RR // FORMULA EWC

Pologne

Cette équipe permanente du FIM EWC se prépare à sa sixième participation aux 24 Heures Motos. La formation polonaise contrainte à l'abandon l'an passé avant le cap des 100 tours fait dans la continuité et compte bien se battre pour le top cinq. Elle engage de nouveau une BMW S1000RR équipée de pneumatiques Pirelli. Le trio de pilotes est aussi inchangé avec Bartłomiej Lewandowski, Dominik Vincon et Kamil Krzemień. Bartłomiej Morański complète l'équipage en tant que pilote de réserve.

24 HEURES MOTOS 2022 : LES 52 EQUIPES AU DEPART



52 équipes seront au départ de la 45e édition des 24 Heures Motos le samedi 16 avril 2022 à 15 heures. Ambitions, pilotes, manufacturier de pneumatiques, apprenez-en plus sur chacune d'elles et choisissez votre favorite.



#91 – ENERGIE ENDURANCE 91 KAWASAKI ZX-10R // SUPERSTOCK

France

Basée en Île-de-France cette équipe entame sa sixième participation aux 24 Heures Motos. L'an passé, sans une chute dans la dernière heure, la Kawasaki #91 aurait pu terminer en 5e position de la catégorie Superstock. L'équipe managée par Yoann Braive compte sur la nouvelle ZX10-R pour enfin concrétiser ses ambitions de top cinq. L'équipage de pilotes est constitué de l'italien Christian Napoli, de l'autrichien Jan Mohr et du polonais Pawel Szkopek. Comme toutes les machines de la catégorie Superstock, cette Kawasaki est dotée de pneumatiques Dunlop.



#94 – TEAM LH RACING YAMAHA YZF-R1 // SUPERSTOCK

France

Nouvelle venue en catégorie Superstock l'an passé, cette formation axonaise a atteint ses objectifs en atteignant la 15e du classement général et la 7e en catégorie Superstock. Pour sa seconde participation elle a procédé à de nombreux changements comme la réorganisation de son stand afin de gagner en rapidité lors des interventions. Son trio de pilotes mêle jeunesse et expérience avec Hugo Robert, Enzo De La Vega et Johan Nigon, ancien vainqueur de la catégorie Superstock en 2019 avec le Team April Motors Events. La Yamaha R1 #94 est munie de pneumatiques Dunlop.



#96 – MOTO AIN YAMAHA YZF-R1 // FORMULA EWC

France

Le team de Pierre Chapuis entame sa deuxième saison en catégorie Formula EWC. Deuxième du dernier Bol d'Or, Moto Ain vise la position de meilleure équipe privée sur les 24 Heures Motos et le FIM EWC. Déjà présent au guidon de la Yamaha #96 en 2021, Corentin Perolari accueille deux pilotes chevronnés et particulièrement doués : Bradley Smith et Claudio Corti, deux anciens pilotes du Championnat du monde MotoGP. Louis Rossi est pilote de réserve.



#97 – ADSS97 KAWASAKI ZX-10R // SUPERSTOCK

Grande-Bretagne

Cette équipe britannique débute aux 24 Heures Motos. Elle s'est classée 11e du classement général du dernier Bol d'Or et 6e de la catégorie Superstock. Son objectif est d'améliorer ce résultat sur les trois manches de 24 heures programmées cette saison, en commençant par la classique mancelle. Cet hiver, ADSS97 a absorbé quelques talents du British Endurance Racing Team (BERT), une autre équipe britannique qui a participé aux 24 Heures Motos en 2020. Johnny Blackshaw, James Edwards et Chris Platt, qui ont roulé pour l'équipe en 2021, seront rejoints par l'ancien pilote du BERT et spécialiste de l'endurance Jon Railton.

24 HEURES MOTOS 2022 : LES 52 EQUIPES AU DEPART

52 équipes seront au départ de la 45e édition des 24 Heures Motos le samedi 16 avril 2022 à 15 heures. Ambitions, pilotes, manufacturier de pneumatiques, apprenez-en plus sur chacune d'elles et choisissez votre favorite.



#101 – AVIOBIKE YAMAHA YZF-R1 // SUPERSTOCK

Italie

Cette formation italienne aborde ses quatrièmes 24 Heures Motos. Capable de gravir les échelons de la catégorie Superstock elle s'est notamment classée deuxième lors des 12 Heures d'Estoril 2020. Elle rêve désormais de s'imposer sur les 24 Heures Motos. Ancien pilote de l'équipe, Giovanni Baggi devient team manager à part entière. Il a choisi Gerold Gesslbauer, Patrick Dangl et Anthony Groppi pour piloter la Yamaha #101 munie de pneumatiques Dunlop.



#116 – KINGTYRE FULLGAS RACING TEAM KAWASAKI ZX-10R // SUPERSTOCK

France

L'an passé, le Full Gas Racing Team avait innové en équipant sa machine de pneumatiques du manufacturier chinois Kingtyre. Cette Kawasaki s'est classée 27e du classement général et 17e de la catégorie Superstock. L'équipe sarthoise compte bien se servir des données récoltées pour faire progresser ces gommes. À la différence que la machine est engagée en catégorie Formula EWC puisque Dunlop devient le fournisseur exclusif en Superstock. Arnaud Déjean, Christophe Brard et Dorian Da-Ré sont les pilotes désignés pour placer la moto dans le top 20 du classement général.



#119 – SLIDER ENDURANCE YAMAHA YZF-R1 // SUPERSTOCK

France

Déjà 15 participations pour cette équipe nantaise. Contrainte à l'abandon l'an passé, elle a pour ambitions d'intégrer le top cinq de la catégorie Superstock. Pour y parvenir, elle a recruté deux pilotes ibériques : Pedro Nuno et Álex Rubio. Ils font équipe avec Charles Diller et Florent Tourné (pilote de réserve). La Yamaha #119 roule avec des pneumatiques Dunlop.



#121 – FALCON RACING YAMAHA YZF-R1 // SUPERSTOCK

France

Depuis sa première participation en 2016, cette équipe n'a cessé d'améliorer ses résultats. Quatrième de la Coupe du monde d'endurance l'an passé, Falcon Racing vise désormais une place sur le podium de la catégorie Superstock. En 2021, elle a fait le pari de la jeunesse en faisant rouler des pilotes issus du challenge Yamaha bLU cRU, bien lui en a pris. Par conséquent, la Yamaha #121 sera de nouveau pilotée par David Chevalier, Théo Eisen et Loïc Millet. Conformément au règlement l'équipe roule avec des pneumatiques Dunlop.

24 HEURES MOTOS 2022 : LES 52 EQUIPES AU DEPART

52 équipes seront au départ de la 45e édition des 24 Heures Motos le samedi 16 avril 2022 à 15 heures. Ambitions, pilotes, manufacturier de pneumatiques, apprenez-en plus sur chacune d'elles et choisissez votre favorite.



#135 – CAM RACING TEAM SUZUKI GSXR-1000 // SUPERSTOCK

France

Basé en Ille-et-Vilaine, le Cam Racing Team est l'une des quatre équipes bretonnes de cette 45e édition des 24 Heures Motos. Débutante sur la classique mancelle, elle a précédemment participé aux 24 Heures de Barcelone (5e de la catégorie Superstock en 2021) et compte bien rallier l'arrivée en réalisant le meilleur résultat possible. Les pilotes Vincent Gauthereau, Jonathan Gorce, Camille Vallée et Anthony Gonzalez (pilote de réserve) sont tous débutants aux 24 Heures Motos. La Suzuki #135 est munie de pneumatiques Dunlop.



#212 – WERC MOTORS EVENTS SUZUKI GSXR-1000 // SUPERSTOCK

France

Cette machine est confiée aux meilleurs pilotes des coupes de France WERC organisées par Motors Events. Cette année, on retrouve Dimitri Gonneaud, vainqueur de la Promotion Cup 600 en 2020, Julien Lenoble, vainqueur de la Promotion Cup 600 en 2021, Christopher Thion, vainqueur de la Twin Cup en 2021 puis Benjamin Civray, troisième de la Promotion Cup 600 en 2021 et pilote de réserve de cette Suzuki #212. Cette moto sera chaussée de pneumatiques Dunlop.



#333 – VRD IGOL EXPERIENCES YAMAHA YZF-R1 // FORMULA EWC

France

Septième des 24 Heures Motos et quatrième du FIM EWC 2021, VRD Igol Expériences ne cesse de grimper dans la hiérarchie. L'an passé, à l'entame de la dernière manche de la saison, elle était la seule équipe à jouer le titre de championne du monde d'endurance avec Yoshimura SERT Motul. Toutefois, une défaillance mécanique n'a pas permis à l'équipe managée par Yannick Lucot de terminer la course classée. Qu'à cela ne tienne, les ambitions de cette équipe restent les mêmes : tenir la dragée haute aux équipes officielles. Pour 2022, elle a recruté Steven Odendaal vice-champion du monde FIM Supersport 2021 et Erwan Nigon, vainqueur des 24 Heures Motos 2014 et 2019. Ils feront équipe avec Florian Alt tandis que James Westmoreland est désigné comme pilote de réserve. La Yamaha #333 est équipée de pneumatiques Dunlop.



#777 – WOJCIK RACING TEAM 2 YAMAHA YZF-R1 // SUPERSTOCK

France

Deuxième machine de l'équipe polonaise Wójcik Racing Team, la Yamaha #777 est à surveiller. En effet, elle peut prétendre à la victoire en catégorie Superstock. Pour cette 45e édition, l'équipe a constitué un trio de pilotes rapides avec Marek Szkopek, Kevin Manfredi, Daniel Webb et Balint Kovac (pilote de réserve). Comme sa grande sœur, cette machine est équipée de pneumatiques Dunlop.

La composition des équipages est sujette à modification. L'article 1.10.3 du règlement du Championnat du Monde d'Endurance FIM EWC stipule : « La composition de l'équipe doit être communiquée par les concurrents au plus tard lors des vérifications administratives par le biais des documents officiels et selon le processus en vigueur. Le changement de la composition des équipes et le changement d'ordre (brassards) des coureurs dans une même équipe sont interdits depuis la fin des contrôles administratifs jusqu'à la fin de la dernière séance d'essais qualificatifs. En cas de force majeure seulement, un changement dans la composition des équipes peut encore exceptionnellement être fait par écrit à ce moment-là. Ce changement doit être communiqué et approuvé par le Jury International qui donnera son accord et ses instructions pour un éventuel changement de brassards et de bracelets ».



SÉCURITÉ

Dans l'objectif de sécuriser l'accueil des spectateurs pendant les évènements sportifs, l'ACO met en œuvre un dispositif de sécurité renforcé aux entrées du site et des aires d'accueil. Les bagages à main doivent être présentés ouverts aux agents de sécurité afin d'en vérifier les contenus.

Il est strictement interdit d'introduire sur le circuit, dans les parkings ou aires d'accueil tout matériel dangereux ou à la destination douteuse. Ainsi, l'intérieur des véhicules fera également l'objet d'une vérification visuelle tout comme les coffres. Cela s'appliquera aussi aux utilitaires, camping-cars, caravanes ou bus.

Ces actions s'inscrivent dans le cadre du plan Vigipirate et en application des différents arrêtés et peuvent entraîner des délais

pour l'accès aux espaces publics du circuit.

Pour la tranquillité de tous et celle des riverains aux abords du circuit, les spectateurs installés dans les aires d'accueil limiteront les nuisances sonores et utiliseront leurs motos et véhicules de façon responsable. Pour mémoire, le code de la route s'applique sur toutes les voies du circuit et dans les aires d'accueil, cela implique le port du casque et des gants en 2 roues.

Afin de préserver l'environnement, les feux de camp devront être maîtrisés et toujours placés sous la surveillance d'une personne responsable. Les feux importants feront l'objet d'une intervention pour extinction pour éviter tout risque de propagation ou d'atteinte aux personnes ou aux biens.

Il est obligatoire de posséder un billet « 24 Heures Motos 2022 » pour accéder au circuit, aux parkings et aux aires d'accueil.

INFO SECOURS :

Des postes de secours sont situés à proximité des entrées du circuit et dans les aires d'accueil, n'hésitez pas à solliciter le personnel d'accueil ou les agents de sécurité en cas de besoin.

CONTACTS UTILES : POLICE 17 - POMPIERS 18 - SAMU 15

INFO SPECTATEURS : 02 43 543210
NUMÉRO À COMPOSER POUR SIGNALER TOUTE ANOMALIE OU DEMANDER UN RENSEIGNEMENT EN LIEN AVEC L'ÉVÈNEMENT.



The background of the poster features a dynamic pattern of thick, diagonal stripes in a deep red color, set against a dark navy blue background. This graphic design creates a sense of motion and speed, which is characteristic of motorcycle racing.

24h MOTOS®